

أوتو Liban

JUN/JUL - 2019

في هذا العدد

بورشه ٩١١ الجديدة

فيراري إس إف ٩٠ سترادالي

جاكوار F-PACE SVR

Mercedes AMG GT R Pro



أجواء شبابية

HONDA HR-V



COMMERCIAL[®]
INSURANCE

TURISMO VELOCE 800



Emotional Touring.



TURISMO VELOCE 800 Le plaisir du tourisme à deux allié à de réelles sensations de pilotage. Ecran couleur TFT 5 pouces, phares 100% LED, bulle réglable avec une seule main, grande autonomie grâce à un réservoir de 22 litres, valises latérales (en option)* d'une contenance totale de 60 litres. La nouvelle TURISMO VELOCE a été conçue pour vous permettre de découvrir de nouvelles routes dans un maximum de confort, des petits virages aux longues courbes, avec le style inimitable MV AGUSTA. De nouveaux espaces vous attendent pour votre prochaine aventure en moto.

BRUTALE 800 DRAGSTER



Adrenaline addicts only.



www.mvagusta.it

BRUTALE DRAGSTER 800 de l'adrénaline pure: 3 cylindres, 12 soupapes, 125 CV (puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques) - MV EAS, assistance électronique du passage des vitesses MVICS (Motor&Vehicule integrated Control System) 3 injecteurs - Système de contrôle électronique du moteur et du véhicule suivant 4 cartographies différentes - Traction Control réglable sur 8 niveaux avec ABS et RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) de série. Effet collatéral? Il crée la dépendance.



Motorcycle Art

BIKERS PRO

Bikers pro s.a.r.l
El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon
Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001
Website: www.bikers-pro.com
Like us on @Bikers pro

مدير عام / رئيس التحرير
جيلبر رحمه

مدير مسؤول
مارك بخعازي

التحرير:
إيفون صعيبي

تصميم فني
A&G

تصوير:
جوي حج
روجه كنعان

مدير العلاقات العامة
كرستين هلال

مدير الانتاج
عماد ناكوزي

مكتب: لبنان

الطابق السادس، بناية سان انطوان،

جديدة المتن، بيروت، لبنان.

هاتف: +٩٦١ ١ ٨٨٨٠٢٩

فاكس: +٩٦١ ١ ٨٩٦٠٦٤

خليوي: +٩٦١ ٣ ١٩٤٩٢٩

info@autoliban.net

by:

AUTOMOTIVE+

Media Services

الطباعة:

Arab Printing Press



المتعددة الاستخدامات احجام وتصميم

نقوم بطباعة أعدادنا على ورق معاد تدويره Recycled Paper وذلك تمسكا منا بأرضنا و تأكيداً منا على وجوب احترام البيئة وحماية ثروتها الطبيعية.

الأرض هي موطننا
ويجب علينا التصرف
على هذا الأساس...



شهدت صناعة السيارات حول العالم تطوراً ملحوظاً سنة بعد سنة، حيث بُنينا نجد تقنيات جديدة واحجام سيارات لم تكن مطروحة ولا بأي شكل من الأشكال سابقاً، فنجد تنافساً قوياً بين كبرى الشركات العالمية حيث يقدم كل صانع عدد من السيارات المتعددة الاستخدامات وبعده احجام، صغيرة، وسط، كبيرة وعملاقة وطبعاً مع صيحات جديدة على صعيد التكنولوجيا والتقنية المبتكرة، لجذب عدد جديد من الزبائن من كافة الفئات.

وها هي اليوم شركة هوندا تُطلق سيارة HR-V الجديدة كلياً لإكمال مجموعة باور أوف ٣ من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات مع النسخة المحدثه من طرازي CR-V و Pilot الشهيرين مع تصميم جريء وجديد ومجموعة من الميزات المطورة، واليوم اقدم لكم في هذا العدد تجربة باور أوف ٣ من هوندا.

وعلاوة على ذلك نعيد التذكير اننا في مجلة اوتوليبان اخترنا ان نكون مثلاً يحتذى به حيث

The new GLE.

All kinds of strength.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Timeless Machine.

Discover the new 911.



Porsche Centre Lebanon s.a.l.
Telephone 01 573 911
porschebeirut.com



محتويات



٤٠

٢٤
المركز الأول في الجولة الثالثة
تاني حنا يتألق
٣٢
مرسيدس-بنز GLC كوبيه
مستوى جديد



٣٦



٤٤



٥٨



٧٨

٧٠
ألفا روميو
ونادي المربع العربية
شراكة في الشغف بالأناقة والأداء
٧٤
سكوديريا ليبانون
تكشف عن فيراري إف ٨ تريوتو

٣٤
"لاند روڤر ديفندر"
تستعد لاختبار فريد
٤٠
MINI Clubman
الجديد
تصميم معدّل بدقة عالية



٦٤
الأداء الخارق
والتصميم العملي
جاكوار F-PACE SVR

Renault KOLEOS Limited 0% Interest over 5 years



\$488/ month

2.5L 4x4
Panoramic sunroof & leather

3-year Free Maintenance

BASSOUL HENEINE SAL Sed El Bauchrieh: 01 684 684 - Ain El Mreisseh: 01 360 779
Authorized dealers:

City Car, Beirut 01 803313/4	Bejco S.A.R.L., Jamhour 05 768800	Fouad Srour, Zahleh 08 800403	Nagi Nassar, Chtaura 08 540669	Bauchrieh Car Center, Beirut 01 880213	Tabet & Matar S.A.L., Jounieh 09 918402	Tabet & Matar S.A.L., Highway Mastita Jbeil 09 796939	NMI Motors S.A.R.L., Kousba 06 512409	NMI Motors, Tripoli 06 411293/4	Highway Auto, Khaldeh Highway 05 800149	Saida Car Zone, Saida 07 726888	Youssef Trade Company, Tyr 07 351313	Hasbaya Motors, Kawkaba 07 845160	New Car Zone Nabatieh 81 393800
------------------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------------------	---	--	--	--	---------------------------------------	---	---------------------------------------	--	---	---------------------------------------

RenaultLebanon
www.renault-liban.com

بسرعة

زيادة في المبيعات والحصة السوقية مجموعة BMW

يتواصل ارتفاع مبيعات مجموعة BMW بشكل متسارع، حيث حققت علامات BMW و MINI و Rolls-Royce زيادة في المبيعات بنسبة ٧٪. خلال شهر أبريل، وشهد هذا الشهر بيع مجموعة BMW عدداً قدره ١٩٦,١٧٩ سيارة سلمت للزبائن، وبذلك يصل المجموع الإجمالي حتى الوقت الحالي إلى ٨٠,٥٢٠ + ٢٪. وقد تحققت هذه النتيجة الإيجابية رغم التوجه نحو الأدنى في العديد من الأسواق حول العالم.



كيو أس إنسبيريشن من «إنفينيتي»

كشفت شركة إنفينيتي للسيارات الفاخرة عن الصور الأولى لسيارة "كيو أس إنسبيريشن - Qs Inspiration" السيدان الرياضية الجديدة ضمن فئة السيارات الكهربائية، والتي سيجري الإعلان عنها رسمياً وعرضها خلال معرض "شنغهاي للسيارات ٢٠١٩" الذي تقام فعالياته الأسبوع المقبل.

وأوضحت إنفينيتي "أن سيارة "كيو أس إنسبيريشن" ستقدم مفهوماً جديداً للسيارات من فئة السيدان الرياضية من حيث التصميم والتخطيط، وذلك مع موقع القيادة المرتفع ونظام الدفع الكهربائي بكامل العجلات. كما ستقدم السيارة لمحة أولية عن نماذج سيارات "إنفينيتي" المستقبلية من المركبات الكهربائية بفضل نظام الدفع الكهربائي (e-POWER).

للمرة الأولى في الشرق الأوسط بيجو ٥٠٨ الجديدة

أعلنت شركة بيجو (Peugeot) عن وصول سيارتها بيجو ٥٠٨ الجديدة كلياً إلى أسواق الشرق الأوسط. وتم الكشف عن هذه السيارة الصالون الأصلية من العلامة التجارية الفرنسية العريقة ذات الرؤية المستقبلية في صالة العرض النموذجية الجديدة التي تم افتتاحها مؤخراً في 'ياس مول' بأبوظبي. وتتميز بيجو ٥٠٨ بكونها تغيّر قواعد اللعبة وهي متوفرة الآن للبيع في مختلف صالات عرض المنطقة* ضمن ثلاث فئات من التجهيزات، Active الأساسية التي تشكل فئة المدخل إلى هذا الطراز، Allure متوسطة التجهيزات، و GT-Line الأعلى بين الفئات الثلاث.



ACADIA DYNAMIC LIKE A PRO

NOW AT

\$39,900*



GMC
WE ARE PROFESSIONAL GRADE

VISIT GMC.RYMCO.COM OR VISIT OUR SHOWROOM FOR MORE INFORMATION

*Specifications may vary by trim

*EXCLUDING VAT

1599

Ramsey Youth Motor Company is listed on the Beirut stock exchange

RYMCO
DRIVE LIFE

أندريا دوفيزيوسو

يشترك مع فريق أودي

يحل نجم سباق الدراجات النارية الإيطالي أندريا دوفيزيوسو (٣٣ عام) ضيفاً على فريق أودي سبورت المشارك في بطولة السيارات السياحية الألمانية ليوم واحد خلال عطلة نهاية الأسبوع، حيث سيركز دراجته النارية Desmosedici GP جانباً ويستقل سيارة أودي DTM RS ٥ للمشاركة في هذه البطولة. وسينافس النجم الإيطالي في بطولة السيارات السياحية الألمانية التي ستقام على مضمار ميسانو (إيطاليا) في ٨ و٩ يونيو.

وبعد الجولة التي أقيمت يوم السبت في أجواء ماطرة، شهد المتفرجون خلال أجواء الصحو يوم الأحد أول اختبار حقيقي حيث حققت سيارة أودي DTM RS ٥ بعد ٣٧ جولة مثيرة فوزاً واضحاً وضوح الشمس، بفضل محركها الجديد سعة لترين الذي يولد أكثر من ٦٠ حصاناً بأسطواناته الأربعة وشاحنه التوربيني.



هذه العجلات شعار Bentley ذاتي التوازن في مركزها. ألقا داخل المقصورة، فنجد تنسيقات لونية مميزة مع استخدام أسطح جديدة كلياً مصنعة من ألياف الكربون، فضلاً عن توافر تدرجات ثنائية اللون Duotone للمرة الأولى، بالإضافة إلى خطوط تصميم وفواصل بلون مختلف، ومقاعد أنيقة ثنائية اللون من الجلد المدبوغ Beluga أو Hotspur أو Newmarket، وساعة Breitling الفخمة بمينا من صدف اللؤلؤ.

ويقدم نظام الدفع الديناميكي ثماني الأسطوانات ٧٨ قوة تبلغ ٥٤٢ حصاناً وعزم دوران يصل حتى ٧٧٠ نيوتن متر، ما يتيح للسيارة التسارع من الصفر إلى ١٠٠ كيلومتر في الساعة بغضون ٤.٥ ثوانٍ والوصول إلى سرعة قصوى تبلغ ٢٩٠ كيلومتر في الساعة.

مع مجموعة من الخيارات المتاحة في سيارات Bentley، لتكون النتيجة إصداراً خاصاً يخطف القلوب والأبصار.

تصنع سيارات Bentley Design Series يدوياً في بلدة كرو بإنجلترا، انطلاقاً من سيارة Bentley V٨ الرشيق والديناميكية، وهي تنضم إلى عائلة استثنائية ومذهلة تشمل طرازات Bentley Hybrid و Speed.

يمتاز إصدار Design Series بإبراز الشكل الرياضي المنحوت والرشيق لطراز Bentley بشكل أكبر، بحيث يعبر عن أعلى مستويات الفخامة والأداء، ومن أبرز الميزات الجديدة لخدمة التخصيص Mulliner هي عجلات Palladium Gray Paragon بلون رصاصي داكن مع حواف فضية، وتتضمن

تحظى بتصميم

عصري يناسب

شخصيتها الديناميكية

Bentayga V8 Design Series

تقدم Bentley مركبة Bentley V٨ Design Series الجديدة، وهي إصدار محدود بتصميم معاصر ومظهر ديناميكي لسيارة الدفع الرباعي الأكثر فخامة في العالم، مع مجموعات ألوان حصرية جديدة تم اختيارها خصيصاً لتناسب أذواق الزبائن في منطقة الشرق الأوسط. يمزج الطراز Design Series بين تحسينات خارجية وداخلية فريدة من خدمة التخصيص Mulliner.





POWERFUL PRESENCE, ENGAGING PERFORMANCE

INTRODUCING THE NEW VOLVO S60



أودي الشرق الأوسط تستعدُّ للحقبة الكهربائية

بفضل خبرتها العريقة في تقنية الجهد العالي والكهرباء والهندسة الكهربائية، تتبوأ أودي الشرق الأوسط مكانة رائدة في مجال التدريب القائم على الواقع الافتراضي لشبكة وكلائها استعداداً للتحويل إلى السيارات الكهربائية ولوصول سيارة أودي e-tron إلى المنطقة، وتوفر التقنية الافتراضية سبلاً للتعلم الواقعي والأمن على تقنيات بالغة الحساسية مثل البطارية عالية الجهد.

مع إطلاق علامة الحلقات الأربع أول طراز من السيارات الكهربائية بالكامل، تواجه أقسام المبيعات والخدمة في شركة أودي الشرق الأوسط تحديات جديدة.

Audi Virtual Training



بسرعة



جاكوار XE SV Project 8 تسجل رقماً قياسياً جديداً

سجلت سيارة جاكوار XE SV Project 8، أسرع سيارات السيدان المزودة بأربعة أبواب في العالم، رقماً قياسياً جديداً يُضاف إلى سلسلة إنجازاتها العالمية مع اجتيازها لـ «حلبة دبي أوتودروم» البالغ طولها ٥,٣٩ كم خلال ٢:١٨:٨١ دقيقة؛ ما يجعلها الأسرع على هذه الحلبة ضمن فئة سيارات السيدان بأربعة أبواب وأربعة مقاعد.

وتعتبر جاكوار XE SV Project 8 أكثر سيارات السيدان التي أنتجتها «جاكوار» تطوراً على الإطلاق. وبالأستناد إلى مفهوم سيارة جاكوار XE الحائزة على الجوائز، تعتبر SV Project 8 أكثر سيارات السيدان المناسبة للسياقات، وتم تصميمها وهندستها وتجميعها يدوياً من قبل قسم العمليات الخاصة في شركة «جاكوار لاند روفر»، وللحفاظ على حصريّة وتفرد أكثر سيارات جاكوار قوة ورشاقة، لن تنتج الشركة أو تباع أكثر من ٣٠٠ نموذج حول العالم.

فولكس واجن الشرق الأوسط تعيينات إدارية جديدة

أعلنت شركة فولكس واجن الشرق الأوسط عن تعيينات إدارية جديدة في مكتبها الإقليمي وذلك من أجل تعزيز عمليات الشركة في قطاع البيع، وعين ديزموند فان دينبرغ، الذي يشغل حالياً منصب مدير خدمات ما بعد البيع، مديراً للمبيعات، في حين عين غاي إيدموندز، الذي يشغل حالياً منصب مدير المبيعات، مديراً لخدمات ما بعد البيع.

من اليمين إلى اليسار: غاي إيدموندز، مدير خدمات ما بعد البيع لدى فولكس واجن الشرق الأوسط و ديزموند فان دينبرغ، مدير المبيعات الجديد لدى فولكس واجن الشرق الأوسط



MEDCO **PLAY**
NOW

khale
beib
rez2ak
maftou7!



DOWNLOAD
MY MEDCO APP



&
Scan the
INVOICE

MIC thanks
AEA for MEDCO Play



بسرعة



EQ ، الذكاء الكهربائي من مرسيدس-بنز. بالإضافة إلى ذلك، اختبر المدعوون قيادة سيارات EQ Power من مرسيدس-بنز وتسنّت لهم فرصة اكتشاف ذكاء السيارة الكهربائي.

وفي هذا الإطار، قال السيد سيزار عون، المدير العام لمرسيدس-بنز في شركة ت. غرغور وأولاده، "تبتكر علامة EQ من مرسيدس-بنز نظامًا متنقلًا كهربائيًا للمنتجات والخدمات. لطالما استثمرت. غرغور وأولاده في جلب أفضل التقنيات المتوفرة في هذا المجال إلى لبنان. وسنستمر في تعزيز التزامنا لنكون المرجع الرئيسي في المنطقة في مجال رضا الزبائن والتميّز ضمن هذا القطاع."

المخصص حصريًا للسيارات الكهربائيّة والهجينة، وهو حدث يُنظّم للمرة الأولى في لبنان. فمن خلال عرضها لسيارات EQ Power و EQ Boost، شدّدت ت. غرغور وأولاده على أهمية دعم القيادة الذكية في لبنان.

نظّمت ت. غرغور وأولاده محاضرة لمرسيدس-بنز عن "رؤية دايمرل لمستقبل التنقل" قدّمها السيد فلوربيرغ من شركة مرسيدس-بنز في الشرق الأوسط MBCME. خلال e-MotorShow، وهدف هذا المؤتمر إلى عرض المزيد من المعلومات عن التحول الرقمي والرؤية المستقبلية للتنقل، مع "مفهوم EQ"، وهو مفهوم يسلط الضوء على

شركة ت. غرغور وأولاده
تعرض EQ، الذكاء الكهربائي
من مرسيدس-بنز
في e-MotorShow

لطالما تميّزت شركة ت. غرغور وأولاده، الوكيل الحصري والوحيد لمرسيدس-بنز في لبنان، في استخدام أحدث الابتكارات في صناعة السيارات. وهي تشارك في معرض e-MotorShow

ضمان ممدّد من أودي الشرق الأوسط

أضافت أودي الشرق الأوسط ميزة جديدة لبرنامج الضمان المدد الحالي حيث وبات بإمكان عملاء تمديد فترة ضمان المصنع البالغة مدته ٣ سنوات إلى عامين آخرين أو ١٥٠ ألف كم (أيهما أقرب) أثناء إجراءات شراء السيارة الجديدة. وتقدّم الآن أودي الشرق الأوسط خيار التمديد في أي وقت خلال ٣ سنوات.

كما يمكن تقديم ضمان المصنع الممدد الشامل 10٠٪ مع جميع سيارات أودي المستعملة المعتمدة ومع جميع خدمات الصيانة التي تقدمها أودي لدى جميع وكلاء أودي في الشرق الأوسط. وللمرة الأولى، يمكن لمالكي أودي الذين أوشكت فترة الضمان البالغة ٣ سنوات لسيارتهم الجديدة على الانتهاء الحصول على ضمان شامل كلياً لتغطية العديد من تكاليف الإصلاح غير المتوقعة لمدة تصل إلى عامين إضافيين وبحد أقصى يصل إلى ١٥٠ ألف كم.





the world's first and only 4-wheel scooter



Bikers pro s.a.r.l

El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon

Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001 - Website: www.bikers-pro.com

Like us on @ Bikers pro

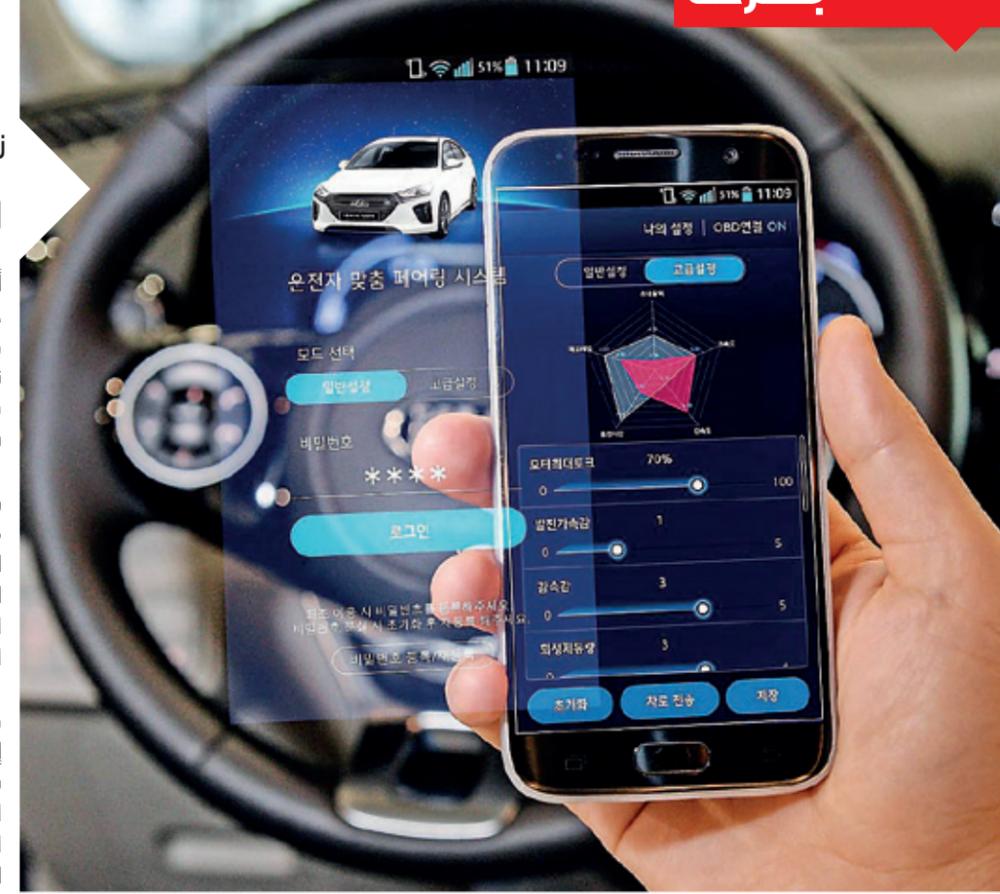
بسرعة

تقنية للتحكم بأداء المركبات من هيونداي موتور

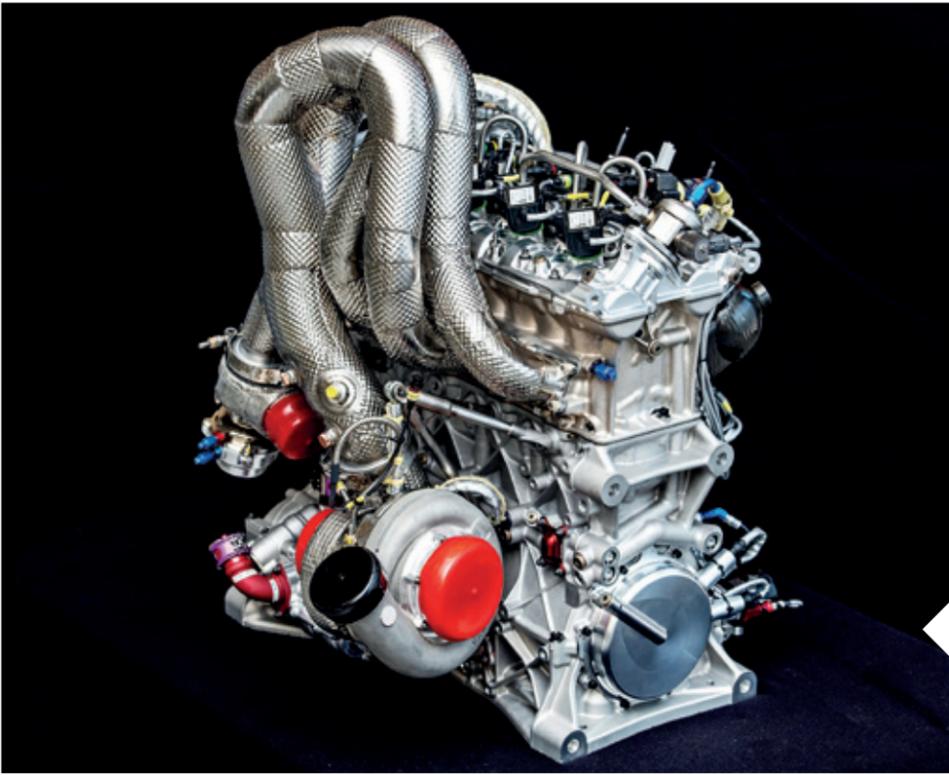
أعلنت مجموعة هيونداي موتور عن تطوير تقنية خاصة لضبط الأداء تقرن بين الهواتف الذكية والمركبات الكهربائية، وتتيح للمستخدمين تخصيص الوظائف الأساسية عبر تطبيق خاص بالهاتف الذكي، وذلك في خطوة إبداعية تعدّ الأولى في عالم السيارات.

وتتيح التقنية الجديدة للسائقين ضبط سبع من مزايا الأداء في المركبة الكهربائية، تشمل الحدّ الأقصى لعزم دوران المحرك، والتشغيل، وقدرات التسارع والتباطؤ، والقدرة المتجددة للفرملة، والحدّ الأقصى للسرعة، ومدى الاستجابة، وتأثير استهلاك الطاقة في المناخ.

وتسمح التقنية الجديدة للسائقين باستخدام إعداداتهم المعدلة في أية مركبة كهربائية يقودونها، وذلك بتنزيل ملفهم الشخصي من الخادم عند استقلال مركبة جديدة، في ضوء استمرار توسع حصة المركبات الكهربائية في سوق السيارات، ولا سيما في قطاعات التأجير أو المشاركة.



محرك أودي التوربيني الجديد لسباقات "دي تي إم" تجتمع خفة الوزن والكفاءة والقوة



تشهد بطولة «دي تي إم» تدشين حقبة جديدة؛ فبداية من موسم ٢٠١٩ سيتم استخدام المحركات التوربينية الحديثة وعالية الكفاءة في السيارات المشاركة في سباقات السيارات السياحية ذات الشعبية الكبيرة والمصنفة ضمن سباقات الفئة الأولى. تصل قوة المحرك رباعي الأسطوانات بسعة ٢ لتر في سيارة أودي DTM o RS إلى أكثر من ٦١٠ حصان. وباستخدام نظام «التقدم بالضغط أو push-to-pass» يمكن للسائقين الوصول إلى قوة ٣٠ حصان خلال فترة قصيرة.

بعد حوالي عامين ونصف من التطوير وحوالي ١٠٠ ساعة من الاختبار بالدينامومتر، أصبح محرك أودي الجديد المخصص للسباق جاهزاً لخص أول سباق للسيارات المقرر انطلاقه يوم ٤ مايو في حلبة هوكنهايم، وفي معرض تعليقه على هذا الحدث، صرح ديتير غاس، رئيس أودي موتورسبورت، قائلاً: «لقد غمرت السعادة سائقينا في الاختبارات الأولية، إذ لا تقتصر أهمية استبدال المحرك التوربيني بمحرك السحب الطبيعي ذي الأسطوانات الثمانية (V٨) على القوة الإضافية التي تقدر بنحو ١٠٠ حصان. ففي بطولة «دي تي إم»، تقود السيارات الآن بمحرك عالي الكفاءة من النوع المستخدم في العديد من سياراتنا التي تنتجها المجموعة».

تكتسب سرعة أكبر نيسان جي تي آر نيسمو

عُرِضت نيسان جي تي آر نيسمو ٢٠٢٠ للمرة الأولى في العالم وشملت تحديثات وتعديلات مستوحاة من سيارات السباق من شأنها توفير أفضل مستويات الأداء اللافت.

سعى مهندسون «نيسان» في سيارة جي تي آر نيسمو ٢٠٢٠ إلى وضع التكنولوجيات المثبتة جدارتها في السباقات بمنناول السائقين بمختلف مستويات مهارتهم. وكان التحكم بالسيارة والقدرة على استباق حركتها أساسيين في تحقيق هذا الأمر. وبالتالي، اعتمدوا مفهوم «الأداء المتميز على حلبة السباق والطرق» لدى تطوير هذا الطراز.

زوّدت سيارة جي تي آر بمحرك مزدوج التربينية سداسي الأسطوانات تبلغ سعته ٣,٨ لترات وبولت ٥٦٥ حصاناً ويتكوّن من ٢٤ صماماً. ويصنع كل واحد من المحركات التي تشكّل محور نظام نقل الحركة في جي تي آر تقنيّ محترف. وتمتاز جي تي آر نيسمو بتصميم شاحن تربيّتي حصري مستوحى من سيارة السباق جي تي آر GT٣. تمّ تعديل شكل تربيّنته وتقليل عدد شفراته، ما يعزّز تدفق الهواء والتسارع بنسبة ٢٠٪ بدون فقدان الطاقة.

وتتضمن سيارة جي تي آر ناقل حركة ثنائي التعشيق سداسي السرعات مع «نمط R» معدّلين ومصممين للسير على الطريق وحلبة السباق. ويمكن من خلاله تبديل السرعة بسلاسة تامة لا سيما عند تجاوز المنعطفات.



سيدان فاخرة عالية الأداء FLYING SPUR

يؤكّد من جديد الصانع البريطاني الرائد للسيارات الفاخرة عالية الأداء (Grand Tourer) ذات المزايا الاستثنائية بأنه سيرسي معايير جديدة من متعة القيادة والفاخرة على حد سواء، وذلك مع إزاحة الستار عن السيارة الجديدة كلياً Flying Spur Grand Touring Sedan من الجيل الثالث.

هذه السيارة ستكون الأولى من Bentley التي تضم نظام التوجيه بجميع العجلات (All-Wheel Steering) مما يسهم بتعزيز الثبات أثناء الملاحة، بالإضافة إلى المرونة والرشاقة عند القيادة وسط المدينة. وخلال المناورات بالسرعات العالية، يعمل النظام الإلكتروني على توجيه العجلات الخلفية بنفس اتجاه العجلات الأمامية، مما يجعل عمليات التجاوز وتبديل مسارات السير موثوقة أكثر. كما إن التوجيه بجميع العجلات يعني عدم المساومة بين الثقة عند القيادة بسرعة عالية والملاءمة التي ترافق القيادة بسرعة منخفضة.



MEN FILLER AND BOTOX



MEN LASER HAIR REMOVAL

SUITABLE FOR ALL SKIN TYPES



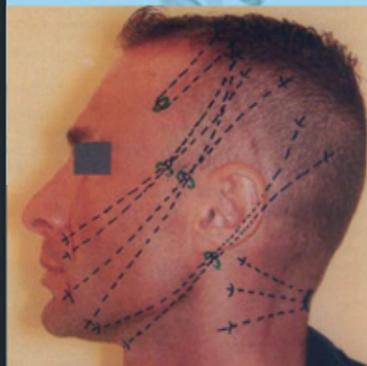
ANTI AGING



Thread Aptos



New soft needle easily slides into the subcutaneous layers. Aptos excellence method is designed to correct smaller areas of face and neck. The threads have specific barb arrangement. They are positioned opposite each other. Each subsequent barb is located in the opposite direction from the previous one that allows stronger hypodermic fixation and grouping the tissues on every micro section of the thread



روح الانطلاق والمغامرة في مهرجان كوتشيللا BMW i

الماضين عن طريق الـ #roadtocoachella. وألهم ألبومه الغنائي الأخير الذي يحمل عنوان "Free Spirit" تصميم وألوان الهيكل الخارجي لأسطول سيارات BMW i المخصصة لدعم مهرجان كوتشيللا. وتجسد رسالة الطريق إلى كوتشيللا الشعور بالحرية خلال رحلة مع الأصدقاء على الطريق نحو أحد أضخم المهرجانات الموسيقية.

ويتمتع خالد بشعبية واسعة على الساحة الفنية العالمية، ومن غير المستغرب أن يكون أحد الفنانين الرئيسيين خلال مهرجان كوتشيللا.

تدعم BMW i مجددًا مهرجان كوتشيللا للموسيقى والفنون باعتبارها شريكًا رسميًا للحدث العالمي لموسم ٢٠١٩، وكانت BMW i قد دعمت المهرجان السنوي خلال العامين

هيونداي أيونيك الكهربائية تصنيف "خمس نجوم"

أحرزت هيونداي أعلى تصنيف ممكن في أول برنامج رسمي لتقييم السيارات الجديدة من حيث أدائها البيئي. وقام برنامج تقييم السيارات الجديدة المستدامة (Green NCAP) في دورته الافتتاحية التي تقام بدعم من برنامج تقييم السيارات الجديدة الأوروبي، بتقييم ١٢ سيارة مقدمة من ٩ مصنعين عالميين للسيارات، عبر اختبارات تم تصميمها خصيصاً لتعكس ظروف القيادة الواقعية. ونال طراز هيونداي أيونيك بعد خضوعه لهذه الاختبارات الدقيقة أعلى تصنيف يقدمه البرنامج من فئة خمس نجوم بالتساوي مع طراز i3 من الصانع الألماني "بي إم دبليو".





SWM Motorcycles S.r.l.
Biadronno (VA)
ITALIA

"THE CLASSICS" from SWM.
3 Classics born to liberate the mind when riding.
A range created to ride in freedom, inside and outside the city.
All equipped with a single cylinder 4 stroke engine with 440 cc.

**BIKERS
PRO**

Bikers pro s.a.r.l

El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon

Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001 - Website: www.bikers-pro.com

Like us on @ Bikers pro



للملاريا في أفريقيا، حيث تُرصد فيه ٩٠ بالمئة من حالات الإصابة بالمرض في العالم.

سيارة ديسكفري، المصممة والمطورة من قبل قسم العمليات الخاصة في لاند روفر، مجهزة بمخبر للتسلسل الجيني وتستفيد إلى أقصى حد من سعة التحميل الكبيرة التي تبلغ ١,١٣٧ لترًا. إضافة إلى وحدة التبريد والتجميد للحفاظ على سلامة المواد العلمية. تحتوي السيارة على نظام معدل للتحكم بسعة التحميل مع صناديق مصممة خصيصاً لتخزين المعدات وبطارية إضافية ملحقة بالسيارة.

مع الجمعية الجغرافية الملكية (مع معهد الجغرافيين البريطانيين)، والذي يتجه إلى أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى لتنفيذ رحلة استكشاف فريدة مدتها ثمانية أسابيع.

يسافر مشروع "موبايل ملاريا"، المؤلف من ثلاثة باحثين من جامعة أوكسفورد يقودهم الدكتور جورج باسبي، لمسافة تزيد عن ٦,٣٠٠ كيلومتر في ناميبيا وزامبيا وتانزانيا وكينيا، وأثناء تنقلهم باستخدام سيارة لاند روفر ديسكفري المعدلة بشكل خاص لمهمتهم، سيقومون باستقصاء التحديات التي تواجه المناطق الأكثر عرضة

مشروع "موبايل ملاريا" يستعد لرحلته على متن سيارة ديسكفري

تقوم لاند روفر بهندسة مركبات قادرة على التوافق مع أقسى التضاريس حول العالم لأكثر من ٧٠ عاماً. والآن تعمل مع مشروع "موبايل ملاريا"، الفائز لعام ٢٠١٨ بمنحة لاند روفر المقدمة بالشراكة

في معرض e-MotorShow وطرزاتها الكهربائية

شاركت مجموعة BMW الشرق الأوسط، بالتعاون مع شركة بسول- حنينه، الوكيل الحصري والموزع المعتمد لعلامة BMW في لبنان، في أول معرض في الشرق الأوسط مخصص حصرياً للسيارات التي تعمل بالطاقة الكهربائية وكل ما يتعلق بتقنياتها.

واستعرضت العلامة طراز e٣٠ BMW بمزاياه الصديقة للبيئة خلال معرض e-MotorShow الشرق الأوسط في فوروم دو بيروت.

ووفر المعرض فرصة رائعة لتأكيد المكانة الرائدة التي تتمتع بها علامة BMW في رسم مستقبل قطاع النقل المعتمد على الطاقة الكهربائية، فيما تبدأ منطقة الشرق الأوسط مسيرتها في تبني هذه التقنيات.



المركز الأول في الجولة الثالثة من «تحدي فيراري» للقارة الأوروبية ثاني حنا يتألق

حيث يمنع على اي سائق من تجاوز اي سيارة ليبقى كل سائق في مركزه حتى نهاية السباق. وكانت جميع التوقعات تشير الى ان حنا كان يتجه للمركز الأول أيضاً في السباق الثاني بعدما احتل المركز الأول في السباق الأول بجدارة خاصة انه سجل اسرع لفة بفارق ثانية ونصف عن الثاني.

وفي المحصلة النهائية يتربع حنا على صدارة الترتيب العام بعد الجولة الثالثة "وفي جعبته" ٧٥ نقطة تاركاً منافسه النمساوي ارنست كيرشماير في المركز الثاني بـ ٦٦ نقطة.

نظام البطولة بعد صعوده الى منصة التتويج في الجولة الثانية التي جرت على حلبة فالنسيا الاسبانية الشهر الفائت وعلى الرغم من انطلاقه سابعاً، نجح حنا بفضل أدائه الرفيع والخبرة التي اكتسبها في السباقات من التقدم على متن سيارة "فيراري ٤٨٨" وتجاوز السيارة تلو السيارة حتى تصدر السباق واستمر في الطليعة حتى انتهائه بفارق نحو سبع ثوان عن الثاني ليصعد الى منصة التتويج في المركز الأول وليعزف النشيد الوطني اللبناني وليقهر النمساوي كيرشماير في عربته وامام مشجعيه .

ولم يجر السباق الثاني بصورة طبيعية اذ هطلت الأمطار بغزارة ثم هطلت الثلوج وغطت الحلبة مما جعل المنظمين يدخلون سيارة الأمان مرات عدة بسبب الطقس السيء المثلج وانطلق حنا من المركز العاشر بسبب النظام المعتمد بعدما احتل المركز الأول في السباق الأول. ومع مرور ثلاث لفات تقدم السائق اللبناني خمسة مراكز ليصبح خامساً لكن المنظمين قرروا ادخال سيارة الأمان مجدداً حتى انتهاء السباق

وسبق السائق اللبناني ثاني حنا الفارق مع مطارده المباشر النمساوي ارنست كيرشماير الى ١٤ نقطة بعد الجولة الثالثة من بطولة "تحدي فيراري" للقارة الأوروبية التي أقيمت على حلبة "رد بل رينغ" النمساوية ونجح السائق اللبناني، الذي احرز العام الفائت لقب "تحدي فيراري" للقارتين الآسيوية-الأوقيانية، في احراز المركز الأول في السباق الأول على الحلبة النمساوية بجدارة بعدما انطلق من المركز السابع وفق



اشارات السير وضعت لسلامتك

 تحدد السرعة Maximum speed limit	 ممنوع التجاور No overtaking	 ممنوع المرور No entry	 ممنوع الترمير Use of Horns prohibited	 ممنوع التجاور للشاحنات Overtaking of Trucks prohibited	 ممنوع مرور الشاحنات Trucks prohibited	 ممنوع مرور الدراجات Bicycles prohibited
 ممنوع الوقوف No waiting	 ممنوع الوقوف والنوقف No waiting on main carriage way	 ممنوع الالتفاف يمينا No right turn	 ممنوع الالتفاف No U-turn	 ممنوع الدخول لجميع السيارات All vehicles prohibited	 قف Stop	 افضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة Priority must be given to vehicles from the opposite direction
 ممنوع مرور المشاة Pedestrian prohibited	 تحدد الوزن Weight limit	 تحدد المسافة بين السيارات Distance limit between cars	 الالتفاف على الشمال Turn left ahead	 وجهة السير الى اليسار Go left	 اتجاه اختياري مستقيم او يسار Go ahead or left	 اتجاه اختياري يمين او يسار Go right or left
 ممر اجباري يمين Proceed right	 وجهة سير مستديرة Roundabout circular direction	 تقاطع مع افضلية على اليمين Intersection with right priority	 طريقا غير نافذ No through road	 موقف خاص للمعاقين Handicap parking	 موقف Parking	 مستشفى Hospital
 منعطف يمين Right bend ahead	 منعطف اولها يسار Double bend ahead, the first to the left	 ممر للمشاة Pedestrian crossing ahead	 طريقا ضيقا Road narrows on both sides ahead	 افصح الطريق Give away	 اولاد او مدرسة School or playground ahead	 تقاطع على اليسار Road intersection to the left
 انتبه اشارات كهربائية Traffic signals ahead	 انتبه اتجاه مستدير Roundabout ahead	 منطقة سير على خطين Two-way traffic	 احطار متوقعة Danger ahead			

Autoliban
Please Drive Safely

Ste. J. ANTYPAS & SONS

Original Cars

WORKING WITH ALL BRANDS

NO SPEED LIMIT SINCE



WWW.ANTYPAS1.COM



1



3



2



4

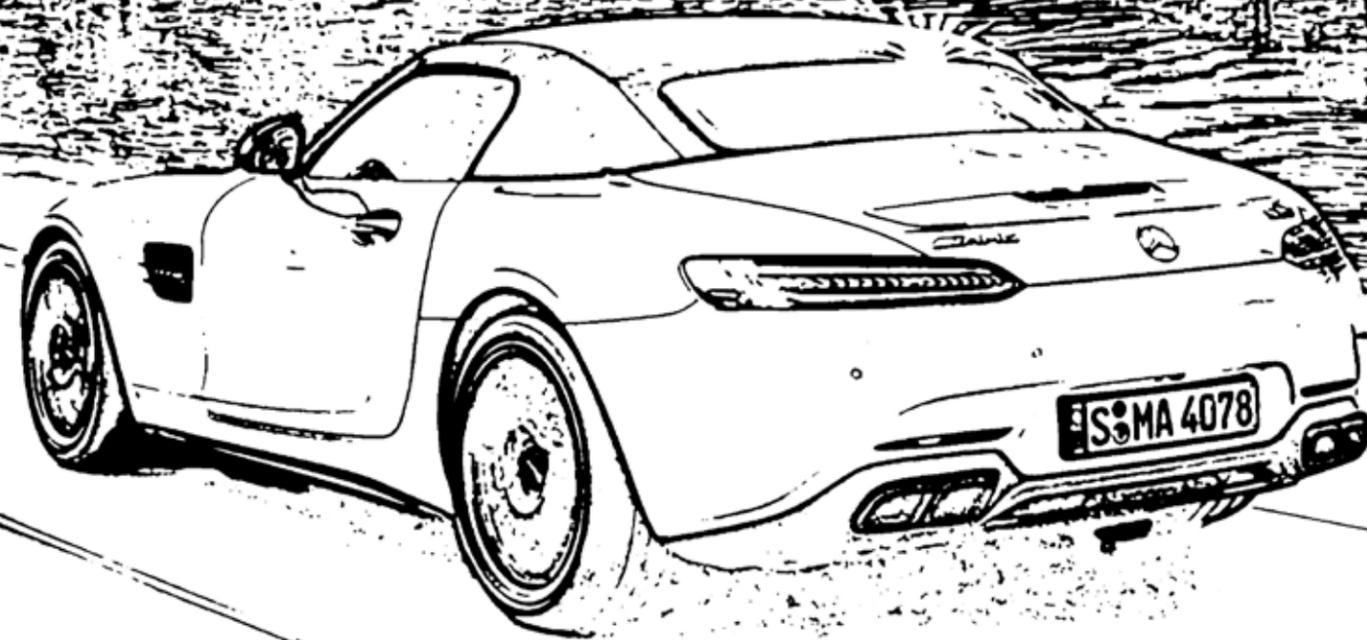


6



5

- 1 - ساعة Carrera Lady الراقية التي تتميز بتصميم أنيق مع المحافظة على طابع كاريرا موجودة لدى Carrera
- 2 - مكبرات صوت 911 من Porsche Design مصنوعة من أنابيب عادم الصوت، موجودة لدى Porsche Design
- 3 - حقيبة Voyager 2.0 للسفر بأسلوب مميز، مصنوعة من مواد خفيفة الوزن وعالي الجودة، موجودة لدى Porsche Design
- 4 - ساعة Oris Dive Control Limited باللون الاصفر ليتناسب مع شخصية الأفراد من محبي الساعات الثمينة، موجودة لدى Oris
- 5 - مجموع The Collection المجموعة الأولى من العطور الحصرية المخصصة للرجال والسيدات، موجودة لدى Bentley
- 6 - حذاء CLIMA GORE-TEX SURROUND بالشراكة بين TCX و WL GORE، مريح وجفيف الوزن، موجودة لدى TCX



التلوين ليس مخصص
للصغار فقط
لوّون كيفما تشاء

«لاند روفر ديفندر» تستعد لاختبار فريد

في مواب في ولاية يوتا، وعبر الكثبان الرملية في دبي، باتت سيارة «ديفندر» رابعة الدفع الجديدة مزودة بطيف واسع وغير مسبوق من الإمكانيات التي ترتقي بمستويات الراحة ومتعة القيادة مع طراز «ديفندر».

وقد تم تصميم هذه السيارة الجديدة وتطويرها في جايدون في المملكة المتحدة، حيث يقع مقر شركة «لاند روفر» ومنشأتها الخاصة بالتصميم والهندسة والاختبارات. ومن المقرر أن يتم إنتاج سيارات «لاند روفر ديفندر» مستقبلاً ضمن منشأة التصنيع الحديثة التي تم افتتاحها مؤخراً في ولاية نيتراف في سلوفاكيا.

وتعتبر «لاند روفر» الشريك الرسمي لمنظمة «تسك ترست» الخيرية لحماية الحياة البرية منذ ١٥ عاماً، حيث ساعدت «لاند روفر» المنظمة في الوصول إلى العديد من المناطق النائية حول العالم، وتم الإعلان عن هذه الاختبارات بمناسبة «يوم لاند روفر العالمي» الذي يصادف في ٣٠ أبريل من كل عام احتفاءً بإطلاق أول سيارة لاند روفر ضمن إطار «معرض أمستردام للسيارات» عام ١٩٤٨.

تحت الصفر، فضلاً عن الصعود إلى جبال روكي الصخرية في كولورادو بارتفاع ١٠ آلاف قدم، وذلك حرصاً على أن تقدم «ديفندر» لسائقيها تجارب فريدة تلبّي عشقتهم للمغامرة.

وفي هذه المناسبة قال نيك روجرز، المدير التنفيذي لهندسة المنتجات في «جاكوار لاند روفر»: «بعد نجاحها في اجتياز اختبارات محاكاة شاملة والمنصات الاختبارية، جعلنا سيارة «لاند روفر ديفندر» تقطع مسافة ٢,٢ مليون كم مروراً بكافة أنواع التضاريس وفي أصعب الأجواء المناخية لنثبت أنها السيارة الأكثر كفاءة بين سيارات «لاند روفر» على الإطلاق. ويتيح اختبار السيارة ميدانياً ضمن محمية بورانا بالتعاون مع «تسك ترست»، فرصة رائعة لمهندسينا لإثبات أن حققنا هذا الهدف مع بلوغ المرحلة النهائية من برنامجنا التطويري، كما أنه يصب في إطار دعم «لاند روفر» الدائم لأعمال «تسك ترست»».

وعقب تعزيز ديناميكياتها على حلبة نوربورغرينغ في ألمانيا، واختبارها في جميع أنواع التضاريس على طرق إيستونر الموحلة في المملكة المتحدة، وبين الممرات الصخرية

احتفاءً بـ «يوم لاند روفر العالمي»، أعلنت شركة «لاند روفر» عزمها إخضاع الإصدار الجديد من سيارة «ديفندر» للمرحلة الأخيرة من الاختبارات الميدانية، وذلك بإجراء اختبار فريد لها في إحدى المحميات الكينية بالتعاون مع منظمة «تسك ترست» لحماية الحياة البرية.

وسيخضع نموذج سيارة «ديفندر» ذو التمويه الفريد للاختبارات القيادة ضمن محمية بورانا الطبيعية التي تبلغ مساحتها ١٤ ألف هكتاراً، وذلك في إطار التعاون الذي يجمع بين شركة «لاند روفر» ومنظمة «تسك ترست» لأكثر من ١٥ عاماً. وستشمل الاختبارات الواقعية قطر حمولات ثقيلة، وعبور الأنهار، ونقل المواد عبر التضاريس الوعرة للمحمية.

وبحلول موعد إطلاق «لاند روفر ديفندر» خلال العام الحالي، ستكون السيارة قد اجتازت أكثر من ٤٥ ألف اختباراً فردياً ضمن أصعب الظروف والبيئات في العالم، وأجرى فريق الاختبار الذي يضم مهندسين من شركة «لاند روفر» الاختبارات في بيئات صحراوية بدرجة حرارة تتخطى ٥٠ درجة مئوية، وفي القطب الشمالي بدرجة حرارة ٤٠



مرسيدس-بنز GLC كوبيه الجديدة مستوى جديد

بشريط الكروم على محيط السيارة العلوي بشكل يلفت انتباه الناظر إليه

تتميز المقصورة الداخلية في سيارة GLC كوبيه بأنظمة التحكم الفأخرة والدقيقة التي يسهل استخدامها. وينصب التركيز على لوحة العدادات والخطوط المتدفقة في الكونسول الوسطي؛ حيث يمتد الكونسول الوسطي بحجمه الكبير كقطعة واحدة من فتحات التهوية الوسطية إلى حدود مساند الذراع بكل أنيقة وانسجام؛ وبهذا فإنه يعطي انطباعاً متميزاً ويبرز جودة الخامة وتفرد الشكل. كما يعتبر اللون الرمادي ماغما في المقصورة الداخلية للسيارة جديد تماماً. أما عجلة القيادة ذات الوظائف المتعددة فأصبحت تتوفر بنسختين بعد خضوعها للتعديل الكامل؛ حيث يمكن للسائق من خلال عجلة القيادة تشغيل نظام المساعدة النشطة (DISTRONIC) وضبط مجموعة الأدوات ونظام المعلومات والترفيه من خلال أزرار التحكم باللمس. بالإضافة إلى إمكانية التحكم بوظائف الملحقات الصوتية، وجميعها من المميزات التي تُرسى معايير جديدة.

تتميز سيارة GLC كوبيه بمظهرها الديناميكي وأناقة خطوطها. حيث تشتمل ميزة هولمارك (Hallmark) للقيادة في التضاريس الوعرة على الواجهة الأمامية المهيمنة، وتفاصيل الكروم ذات الملامحة القياسية مثل واقيات الغطاء الأمامي والخلفي. وتبرز ملامح الكوبيه في هذه السيارة من خلال ملامحها التي توحى بالانخفاض، ويتجلى ذلك في انخفاض خط السقف والشكل المستدير الذي تتخذه النوافذ الخلفية. أما أبرز ملامح السيارة من الواجهة الأمامية فتشمل شبك المبرد الماسي مع النجمة المدمجة وفتحات التهوية الفردية النموذجية في كوبيه، بالإضافة إلى مداخل الهواء المميزة والخطوط الخارجية الجديدة للمصابيح الأمامية التي تعمل بتقنية LED عالية الأد.

كما جاءت سيارة GLC كوبيه لتثبت إمكانية تماهي مزايا التصميم في سيارة كوبيه مع مزايا التصميم في السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات وذلك من خلال خط السقف المنخفض وهيكله الخفيف الذي يتناسب تماماً مع ملاح السيارة، والخط المميز المقترن

بعد أسابيع قليلة فقط من كشف النقاب عن سيارة GLC بنسختها الرياضية متعددة الاستخدامات. عادت مرسيدس-بنز لتطرح سيارة GLC بنسخة كوبيه. وبكل نجاح واقتدار، جاء الجيل التالي من هذا الطراز ليجمع ما بين رشاقة سيارات كوبيه ومرونتها مع السمات العملية التي تتميز بها السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات، فكانت النتيجة سيارة رائعة للأشخاص الذين يهتمون بالمظهر الاستثنائي والتقنيات الرائدة. إن ما تتضمنه سيارة GLC كوبيه من التقنيات المبتكرة وأنظمة المساعدة الذكية في القيادة ومجموعة المحركات الجديدة يجعلها نموذجاً يُحتذى في السلامة والأمان والكفاءة.

كما جاءت GLC كوبيه لتكون مثاراً للدهشة بفضل مظهرها المتميز والأنظمة المبتكرة المساعدة على القيادة ومجموعة المحركات الجديدة. إضافة إلى أحدث جيل من أنظمة الوسائط المتعددة والمعلومات والترفيه MBUX Mercedes-Benz User Experience التي توفر مجموعة واسعة من خيارات التحكم والضبط.



ديسكفري سبورت الجديدة

محصّنة لتناسب
مغامرات كل عائلة



الأولى في سيارة رينج روفر إيفوك، يستخدم هذا النظام مولد تشغيل مدمج بالحزام وملحق بالمحرك ليحصد الطاقة المهدورة عادة أثناء التباطؤ في البطارية الموجودة أسفل أرضية السيارة.

عند السرعات التي تقل عن ١٧ كم/سا (١١ ميل/سا)، سيتوقف المحرك حين يدوس السائق على الفرامل، قبل أن يستعيد الطاقة المخزنة ليساعد المحرك عند التسارع على تخفيض استهلاك الوقود. المحرك وناقل السرعة الجديدين محسنان ومنخفضا الصوت وفعالان أثناء القيادة، ليضمننا توفيراً فعالاً سواء كانت الرحلة هي الطريق إلى المدرسة أو رحلة داخل البلاد أو متجهة إلى الجبال.

وتوفر القوة المحركة الهجينة الخفيفة، المتوفرة في محركات الإنجينوم رباعية الأسطوانات العاملة بالبنزين والديزل، خفضاً لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون يصل إلى ٤٤٪/كم (بحسب دورة القيادة الأوروبية الجديدة - NEDC) وتوفيراً في الوقود يصل إلى ٤.٩ ميل للغالون (أو ٦.٩ لتر/١٠٠ كم) (بناءً على إجراءات اختبار القيادة العالمية الموحد للمركبات الخفيفة - WLTP)، كما ستنضم إلى المجموعة لاحقاً في عام ٢٠١٩ طرازات القوة المحركة الهجينة القابلة للشحن الخارجي الأكثر فعالية ومحرك الإنجينوم ثلاثي الأسطوانات العامل بالبنزين.

وخط المنتصف المرتفع والسقف المنحدر، ولكن التصميم الجديد ثروة من ناحية الشكل الخارجي البارز، وتم تحسين التكامل بين مختلف العناصر ليقدم مظهراً أكثر حضوراً مع أضواء الإشارة المميزة المزودة بمصابيح LED في الأمام والخلف، مع شبك أمامي ومصدات خلفية محدثة. وفي الداخل، يحول نظام المعلومات الرقمي Touch Pro، مع المزيد من المواد الممتازة، المقصورة إلى مساحة عملية وعالية الجودة. المقاعد الجديدة في الصفوف الثلاثة توفر راحة وطابعاً عملياً محسّنان، ويفضل آلية الجر والطوي في الصف الثاني من المقاعد المقسم بواقع ٤٠:٢٠:٤٠، ازداد عدد وضعيات المقاعد الممكنة إلى ٢٤ تناسب مختلف الأغراض، سواءً كان الطريق إلى المدرسة أو عطلة عائلية.

وبناءً على بنية لاند روفر الهندسية الجديدة Premium Transverse Architecture، توفر سيارة ديسكفري سبورت ملاءمة وتحسينات أكبر عبر الهيكل الجديد الذي يعتبر أمتن بنسبة ١٣٪ من التصميم السابق، مع الأطر المركبة بصلابة لتخفيف الضجيج والاهتزازات داخل المقصورة، ما يضمن أقصى حدٍ من الأمان في حالات الاصطدام.

ومع تصميمها لتلائم الطاقة الكهربائية، تسمح البنية الهندسية الجديدة بتقديم خيار قوة الدفع الهجينة الخفيفة بقوة ٤٨ فولت من سيارة ديسكفري سبورت. وبعد أن تم إطلاقه للمرة

سيارات لاند روفر مرتبطة بحرية الحركة، سواءً في المغامرات اليومية في أيام الدراسة أو حين تأخذكم مع عائلاتكم خارج الطرقات المعتادة، لتملاً حياتكم بالتجارب والاكتشافات الجديدة في الهواء الطلق الرائع. تم تحويل سيارة ديسكفري سبورت الجديدة، السيارة الرياضية متعددة الأغراض المدمجة الممتازة، لتصبح أكثر فعالية وتطوراً تكنولوجياً، إضافة إلى كونها عملية جداً، لتحافظ على أمان وراحة الركاب في مختلف الظروف.

تعتبر سيارة ديسكفري سبورت الجديدة تطوراً هاماً عن السيارة الأصلية التي لا تساوم حين يتعلق الأمر بالقدرات، لتحافظ على روح المغامرة التي تميز سيارات ديسكفري في السنوات الثلاثين الماضية. وتم تحويل تصميم السيارة الداخلي الواسع والأكثر راحة والمزود بـ ٢٠ مقاعد، عبر واجهة تفاعلية معلوماتية جديدة وأحدث وسائل الاتصال، إضافة إلى لترتيب أكثر مرونة للمقاعد يوفر ما يصل إلى ٢٤ وضعية، لتظهر السيارة طابعها العالمي بشكل أجمل. وتحت الشكل الخارجي، تتضمن المحركات الكهربائية الجديدة قوة دفع هجينة خفيفة بقوة ٤٨ فولت منذ تشغيل السيارة للمساعدة على تخفيف الانبعاثات واستهلاك الوقود.

تحتفظ السيارة بعناصر تصميم ديسكفري المميزة، بما في ذلك غطاء المحرك الصدفي،





MINI Clubman الجدید تصميم معدّل بدقة عالية



قباض مزدوج اختياريًا في طرازي MINI Cooper S Clubman و Clubman. كما يتوفر ناقل الحركة 7 Steptronic اختياريًا لسيارة MINI Cooper S Clubman. حيث تعد ميزة خاصة في حالات النقل السريع.

وعند إطلاق السيارة في المنطقة، سيتوفر طراز MINI Clubman الجديد بنموذجين في معظم مناطق الشرق الأوسط:

MINI Cooper Clubman، * 100 حصان و 137 حصان، صفر - 100 كم/سا في 9,2 ثانية (9,2 ثانية)، السرعة القصوى: 205 كم/سا (205 كم/سا)، إجمالي استهلاك الوقود: 5,7-6,7 لتر لكل 100 كم، انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 129-127 غ/كم (122-122 غ/كم)

MINI Cooper S Clubman، * 141 حصان و 192 حصان، صفر - 100 كم/سا في 7,3 ثانية (7,2 ثانية)، السرعة القصوى: 228 كم/سا (228 كم/سا)، إجمالي استهلاك الوقود: 6,5-7,4 لتر لكل 100 كم، انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 147-145 غ/كم (147-147 غ/كم)

ان التصميم الجديد لجسم سيارة MINI Clubman أنيق ومتميز وفريد. وتعد أبعادها نتيجة لتصميم جسم السيارة الرياضي والصغير كما هي العادة بالنسبة لسيارة MINI. مع خطوط سقف ممتدة، وخلفية مائلة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن الأبواب الخلفية المنقسمة تتكون من جناحي فتح جانبيين ما يجعلها النموذج الوحيد في الفئة الصغيرة التي تمتلك ستة أبواب. إضافة إلى تعدد الاستخدامات الفائقة نظرًا لحقيقة أن حجرة الأمتعة يمكن تمديدها من 360 لترًا إلى 1200 لتر حسب الحاجة.

تشتمل مجموعة محركات سيارة MINI Clubman الجديدة في الشرق الأوسط على محرك بنزين ثلاثي الأسطوانات وآخر بأربع أسطوانات، يتميز كل منها بأحدث جيل من تكنولوجيا MINI TwinPower Turbo. وفي مرحلة لاحقة، سيتم تمديد البرنامج ليشمل طراز MINI John Cooper Works Clubman الجديد. وقد زودت السيارة الأعلى ضمن الفئة بنظام الدفع الرباعي ALL4 بشكل قياسي.

يتوفر ناقل حركة 7 Steptronic سرعات مع

يقدم طراز MINI Clubman الجديد نفسه باعتباره نموذج أنيق في فئة السيارات الصغيرة الفائقة بالاعتماد على تصميم معدّل بدقة عالية، ومجموعة واسعة من المزايا المبتكرة، وأحدث التقنيات في مجالات التشغيل والاتصال. ومن خلال المزج ما بين متعة القيادة التي تضمنها علامة MINI مع مستوى عال من الملاءمة للقيادة اليومية والسفر لمسافات طويلة، فإن السيارة ذات المقاعد الخمسة تكتسب الآن قدرًا أكبر من الجاذبية وتعزز قدراتها فيما يتعلق بتصميمها الداخلي والخارجي.

من أبرز المزايا التي تتمتع بها سيارة MINI Clubman الجديدة هي الراحة أثناء القيادة والمساحة الواسعة والتنوع، كما أن تطويرها لمفهوم shooting brake يمكنها من امتلاك تصميم جديد ضمن فئة السيارات الصغيرة. ومع وجود أربعة أبواب جانبية وخمسة مقاعد بالإضافة إلى مقصورة أمتعة متعددة الاستخدامات خلف الباب المنفصلين في الخلف، فإنها تضمن الجانب العملي والوظيفي والاستخدام المبتكر للمساحة التي تتميز بها MINI.





فيراري إس إف ٩٠ سترادالي

أقوى سيارات الحصان
الجامح التي تحمل اسم
سكودريا فيراري العريق



القوة الجامحة التي يولدها نظام الدفع الهجين وضمان تقديم السيارة لأداءً متفوقاً من حيث التسارع من حالة الثبات: ١٠٠٠ كم/سا في غضون ٢,٥ ثانية و٢٠٠٠ كم/سا في غضون ٦,٧ ثانية فقط.

أتاح التصميم الهندسي لسيارة 'فيراري إس إف ٩٠ سترادالي'، والتي تتوضع مقصورتها أمام المحرك الوسطي، للمهندس فلافيو مانزوني وفريقه من المصممين المبدعين في مركز فيراري للتصميم فرصة الاستفادة من منصة مثالية لابتكار سيارة خارقة ذات أبعاد لا تضاهي.

ويتمثل أحد الابتكارات البارزة الأخرى بعجلة القيادة التي باتت تشتمل على لوحة تعمل باللمس ومجموعة من الأزرار التي تتيح للسائق إمكانية تحكم فعلية بجميع خصائص السيارة باستخدام الإبهام فقط. وأصبحت مجموعة العدادات المركزية رقمية بالكامل مع أول استخدام لشاشة منحنية عالية الدقة بمقاس ١٦ إنش في عالم السيارات، ويمكن ضبط هذه الشاشة والتحكم بها بصورة كاملة باستخدام ضوابط التحكم الموجودة على عجلة القيادة.

الأسطوانات في تاريخ العلامة، ويتم توليد القوة المتبقية البالغة ٢٢٠ حصاناً بواسطة ثلاثة محركات كهربائية، يتواجد أحدها في الخلف ويطلق عليه اسم وحدة توليد الطاقة الحركية (MGUK) باعتبار أنه مستمد من النظام الموجود في سيارات 'فورمولا ١' ويتموضع بين المحرك وعلبة التروس الجديدة ثمانية السرعات ذات القابض المزدوج على المحور الخلفي، بينما يتواجد المحركان الأخران على جانبي المحور الأمامي للسيارة، ولا يفرض هذا النظام فائق التطور أي تعقيدات إضافية على تجربة قيادة السيارة، بل على العكس تماماً، يمكن للسائق ببساطة أن يختار واحداً من الأوضاع الأربعة لوحدة الطاقة والتركيز على القيادة فقط. ويتولى نظام التحكم المتطور إدارة كافة التفاصيل والعمليات الأخرى، مثل إدارة تدفق الطاقة بين محرك V٨ والمحركات الكهربائية والبطاريات.

وعلاوة على ذلك، تعتبر سيارة 'إس إف ٩٠ سترادالي' أول سيارة رياضية من 'فيراري' مزودة بنظام دفع رباعي، ويمثل هذا الأمر خطوة ضرورية لتحقيق أقصى استفادة ممكنة من

خطّ فيراري سطرأً جديداً من التميّز في صفحات تاريخها العريق مع إطلاقها لسيارة 'إس إف ٩٠ سترادالي'، أول سلسلة سيارات كهربائية هجينة قابلة للتوصيل بمصدر للطاقة الكهربائية (PHEV) تدخل حيز الإنتاج التجاري واسع النطاق. يتميز الطراز الجديد بتجاوزه لحدود المألوف على كافة المستويات، حيث يجسّد نقلة نوعية حقيقية في القطاع مع ما يقدمه من مستويات أداء غير مسبوقه بالنسبة لسيارة معدة للإنتاج التجاري. ومع الأرقام المذهلة التي تسجلها السيارة حقوتها البالغة ١٠٠٠ حصان ونسبة وزنها إلى قوتها البالغة ١,٥٧ كغ/حصان والقوة الضاغطة البالغة ٣٩٠ كغ عند سرعة ٢٥٠ كم/سا، لا تكتفي سيارة 'إس إف ٩٠ سترادالي' بترتّعها على عرش السيارة الأفضل ضمن فئتها؛ بل تصنّف السيارة المزودة بمحرك ثنائي الأسطوانات V٨ كأفضل إصدارات السلسلة للمرة الأولى في تاريخ العلامة.

وزودت 'فيراري' السيارة بمحرك ثنائي الأسطوانات V٨ مثبت بزواوية ٩٠ درجة ومزوّد بشاحن توربيني قادر على توليد ٧٨٠ حصان من القوة، وهي القيمة الأعلى لأي محرك ثنائي



سيارات رياضية
متعددة الاستخدامات
من هوندا

مجموعة
"باور أوف ٣"





التي تحتلها السيارة كمعيار صريح للتميز في فئة السيارات الرياضية المدمجة متعددة الاستخدامات ذات الشعبية الواسعة.

وشهدت الفعالية أيضاً استعراض الطراز الثالث والأخير الذي يكمل مجموعة 'باور أوف' والذي يتمثل بسيارة 'هوندا Pilot ٢٠١٩' التي خضعت لعملية إعادة تصميم وهندسة واسعة النطاق. وشهدت هذه العملية إجراء لائحة طويلة من التحسينات على سيارة 'هوندا' الرياضية متعددة الاستخدامات ذات الثمانية مقاعد والتي حصدت الكثير من الجوائز، مع تغييرات تشتمل على تصميم أكثر قوة للواجهة الأمامية وخيار إضافة الباب الخلفي الكهربائي الجديد، إلى جانب عمليات تحديث كبرى لتكنولوجيا «السيارة المتصلة» المتوفرة، مع النموذج الجديد من شاشة عرض النظام الصوتي العاملة باللمس. وتمت إضافة مجموعة تقنيات السلامة الشاملة 'هوندا سينسينج' (Honda Sensing) إلى فئة 'تورينج' الأعلى من سيارة 'هوندا Pilot ٢٠١٩'.

متعددة الاستخدامات. وتطلق 'هوندا' مع طرح سيارة HR-V سيارات الفئة الأساسية من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات ضمن مجموعة 'هوندا'، وستوفر السيارة التي تتسع لخمسة ركاب في جميع دول منطقة مجلس التعاون الخليجي وشمال إفريقيا. ولطالما مثل طراز HR-V سيارة دفع رباعي رياضية تنطوي على الكثير من المرح ومتعة القيادة تم تصميمها خصيصاً لحياة مليئة بالمغامرات والمرح. وتتوفر السيارة في المنطقة بثلاث درجات مختلفة، وسيتم إطلاقها في صالات العرض في جميع أنحاء المنطقة بحلول نهاية فبراير ٢٠١٩.

ويدخل الطراز الجديد إلى السوق بصحة الجيل الخامس المحدث من سيارة CR-V، وتتميز هذه السيارة بتصميم جديد في منتهي الجرأة ومقصورة داخلية أكثر فخامة إلى جانب بقية من الميزات الجديدة مثل «الباب الخلفي الكهربائي» ومجموعة أخرى من التقنيات التي تهدف للحفاظ على المكانة الريادية

أقدم لكم في هذا العدد تجربة قيادة جديدة ومميزة مع صانع عريق اعتاد ان يقدم لنا طرازات مميزة من جميع العتات، ولكن اليوم 'هوندا موتور' - مكتب أفريقيا والشرق الأوسط يقدم لنا ٣ طرازات مميزة، ضمنها طراز جديد بالكامل. وذلك خلال فعالية حضرية استضافتها العاصمة الإماراتية أبوظبي، حيث قمت باختبار هذه السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات على طرق متنوعة في قلب المدينة وضواحيها.

وخلال هذه الفعالية وبحضور عدد من كبار الشخصيات وعشاق السيارات، تم إطلاق سيارة الكروس أوفر الأنيقة والجديدة كلياً HR-V الجديدة كلياً لأول مرة في المنطقة منذ إطلاقها في أواخر عام ١٩٩٩. وشهدت الفعالية التي حملت عنوان 'باور أوف ٣' كشف النقاب عن النسخة المحدثه من طرازي CR-V و Pilot الشهيرين مع تصميم جريء وجديد ومجموعة من الميزات المطورة، لتستكمل 'هوندا' بذلك مجموعتها المميزة من السيارات الرياضية



وفتحات USB وHDMI تتيح لك توصيل هاتفك الذكي واستخدام ما به من مزايا مثل تشغيل الموسيقى المفضلة لديك واستخدام سجل الهاتف لإجراء المكالمات الهاتفية، كما أن عجلة القيادة المتعددة الوظائف مزودة بإمكانيات للتحكم في نظام الصوت وتثبيت السرعة مما يجعل منها واجهة مستخدم سهلة الاستخدام للسائقين.

تتميز سيارة (HR-V) بمحرك يجمع بين الأداء العالي وانخفاض تكاليف التشغيل، ذلك أن السيارة مزودة بمحرك بتقنية (i-VTEC) سعة 1.8 لتر يعمل بالبنزين تبلغ قوته 140 حصاناً عند 6000 دورة/ الدقيقة وعزم دوران 172 نيوتن/ متر عند 4300 دورة في الدقيقة، مما يضاعف فاعلية وكفاءة وتوفير الوقود، ليصل استهلاك الوقود إلى 16,9 كم/ لتر. كما تتميز سيارة (HR-V) بأنها سيارة من فئة الدفع الأمامي، فهي مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي ذي تشبيك مستمر مزود بسبع سرعات، حيث يمكنك قيادة السيارة في وضع القيادة الأوتوماتيكية بكل أريحية، كما يمكنك تغيير وضعية ناقل السرعة باستخدام ذراع نقل الحركة المثبت على عجلة القيادة.

سهلة لكي تضمن وجود كل شيء في المكان الذي تحتاج إليه فيه، ومع أن لوحة التحكم مزودة بأحدث التقنيات، إلا أنه من السهل التعامل معها واستخدامها بشكل لا يمكن تصديقه، كما أن القماش البيج (في فئة DX وLX) والجلد البيج (في فئة EX) يضيف على التصميم الداخلي لسيارة (HR-V) إحساساً لا مثيل له بالراحة.

صُممت مقاعد الصف الثاني السحرية لكي يتم استخدامها وظيفتها بطرق عدّة لزيادة سعة السيارة، وتماقاً مثل سيارات (Jazz)، تمتلك سيارة (HR-V) ميزة تقسيم بنسبة 60:40 للمقاعد الخلفية، هذا التقسيم الواسع يسمح للمقاعد بأن تحوص في أرضية السيارة، مما يوفر مساحة داخلية كبيرة حقاً، وكذلك يمكن طيها للسماح بالتحميل الجانبي للأشياء التي يصعب تحميلها مثل الدراجات. و بفضل الآلية الجديدة لطبي المقاعد، أمكن الوصول إلى سعة أكبر لصندوق الأمتعة حيث تبلغ سعته 1406 لترًا.

ومن المزايا الأخرى التي زوّدت بها السيارة، شاشة عرض للنظام الصوتي مقاس 7,8 بوصات مع شاشة تعمل باللمس (في الفئات LX وEX)

وتتميز سيارة (HR-V) الجديدة كلياً بتصميم خارجي يتلاءم مع أذواق جيل الألفية، فالشبكة الأمامية للسيارة فُصمة على هيئة جناح طائر وهي مطلية بالكروم الداكن وتمتد أعلى المصابيح الأمامية التي تحمل طراز بروجيكتور، كما أن فتحة الشبك الأمامي الموجودة أسفل شريط الكروم، قد تم تصميمها للتأكيد على فخامة مظهرها، كما جرى توسيع مساحات مصابيح الضباب للمساعدة في منح سيارة (HR-V) مظهرًا أكثر جرأة، وقد زوّدت السيارة بمصدّ رياضي أمامي يمنحها مظهرًا قويًا أكثر أناقة، أما في مؤخرة السيارة فتوجد مصابيح إضاءة خلفية مع مصابيح إضاءة LED مدمجة تمنح سيارة (HR-V) شكلًا رياضيًا مميزًا. وتُعد ميزة فتحة السقف البانورامية من المميزات الجديدة في فئة سيارات (SUV-B) حيث تتوفر في فئة EX مما يجعل سيارة (HR-V) تبدو وكأنها سيارة رياضية كبيرة متعددة الأغراض وعلى أتم استعداد للمغامرة التالية.

وتتميز سيارة (HR-V) الجديدة كلياً بأجواء شبابية مع لمسات فريدة من نوعها؛ فقد صممتنا مفضورة القيادة في سيارة (HR-V) بطريقة





الداخلي للمقصورة التي أعيد تصميمها بالكامل بإضافة العديد من المواصفات المبتكرة، حيث تعد مساحتها الداخلية الأوسع في فئتها وتتميز بأفضل مساحة للركاب في المقاعد الخلفية، وقد تم استخدام مواد متطورة في جميع الأجزاء الداخلية، بما في ذلك لوحة العدادات الجديدة بلمساتها الناعمة والتطريزات الظاهرة في المقاعد. وواجهة معلومات السائق (DII) الملونة التي تضيف روحاً جمالية على التصميم الرياضي الجديد.

كما توفر هذه السيارة أحدث وسائل الاتصال والأداء الصوتي مع جيل جديد من التقنيات المتقدمة، حيث تحتوي فئتا DX و LX على شاشة قياس ه بوصات ملونة، أما فئتا EX و Touring فتحتوي على شاشة قياس ٧ بوصات تعمل باللمس ومتوافقة مع نظام تشغيل الأندرويد. كما أن شاشة النظام الصوتي مقاس ٧ بوصات متوافقة كذلك مع أنظمة أبل كارلاي (Apple CarPlay™) و (Android Auto™)، مما يتيح للعملاء التواصل السلس من خلال مزايا ووظائف الهاتف الذكي الرئيسية، بما في ذلك الهواتف التي تحتوي على خرائط ملاحة أو وسائل البحث عن طريق الأوامر الصوتية.

(CR-V) يبلغ ١٥,٥ لتر في فئتي DX و LX، بينما يبلغ ١٤,٧ لتر في فئتي EX و Touring.

ويتميز تصميم الهيكل الجديد كلياً في سيارة (CR-V ٢٠١٩) بمزيد من المرونة والثقة في القيادة، وتحكم أفضل وتغوّق في عدة نواح، فنظام التعليق الأمامي يستخدم نظام ماكفيرسون وفي الخلف يوجد نظام متعدد الوصلات يتميز باستخدام خامات منخفضة الاحتكاك وذلك في سواءاً الدفع الأمامي أو الدفع الرباعي.

وانتهت سيارة (CR-V) الجديدة إلى عناصر تصميم أكثر وضوحاً وحدّة مثل المصابيح الأمامية الجديدة المصممة بشكل عصري يحيط بها مجموعة إضاءة LED على شكل جناح (في جميع الفئات). ويشتمل التصميم الأمامي الجديد لسيارة (CR-V) أيضاً على مجموعة إضاءة LED أمامية في فئة Touring فقط. وتتميز المصدّات بعرضها المتناسق و أقواس رياضية فوق العجلات، كما أن قاعدة العجلات الأطول تمنح سيارة (CR-V) ٢٠١٩ حضوراً رياضياً أكثر تطوراً.

ترتقي سيارة (CR-V) الجديدة بخطوط التصميم

وتتميز سيارة (CR-V) الجديدة بأعلى مستويات جودة القيادة والتقنيات المتطورة التي تجعلها رائدةً في فئتها، وتشمل التحسينات الجديدة نظام المقود الجديد الذي يوفر تجربة قيادة مريحة و ممتعة، و يعزز من ثبات السيارة ومستوى الهدوء داخل المقصورة. وتتوفّر (CR-V) الجديدة بأربع فئات وهي: DX و LX ذات الدفع الثنائي، و EX و Touring ذات الدفع الرباعي.

وتتميز سيارة (CR-V ٢٠١٩) الجديدة بميزة جديدة وهي باب الأمتعة الخلفي الكهربائي الذي يعمل دون الحاجة إلى استخدام الأيدي وذلك في فئة (Touring) فقط، حيث تسمح هذه الميزة بفتح باب الأمتعة الخلفي للسيارة وذلك بركلة خفيفة بقدمك أسفل المصد الخلفي.

وتحتوي سيارة (CR-V ٢٠١٩) على محرك سعة ٢,٤ لتر DOHC يعمل بنظام الحقن المباشر للوقود وتقنية (i-VTEC)، والذي يتناسق مع ناقل الحركة الرياضي ذي النسب المتغيرة CVT، ويولد المحرك قوة قصوى قدرها ١٨٤ حصاناً عند ٦٤٠٠ دورة/ الدقيقة، وعزم دوران أقصى يصل إلى ٢٤٤ نيوتن متر عند ٣٩٠٠ دورة/ الدقيقة، وأظهرت الإحصاءات أن معدّل استهلاك الوقود لسيارة



وخضعت سيارة بايلوت ٢٠١٩ لعدد من التعديلات على ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الـ ٦ سرعات وذلك في كل فئاتها. فأتثناء القيادة، وأثناء الضغط على الدواسة بمستوى خفيف إلى متوسط، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الـ ٦ سرعات يبدأ بالعمل من الترس الثاني و ذلك من أجل زيادة السرعة و الإستجابة بكل سلاسة.

تتميز سيارة بايلوت ٢٠١٩ بمجموعة متنوعة من التحديثات والتعديلات التي شملت أنظمة الاتصال وأنظمة الصوت وكذلك مزايا راحة السائق. فمجموعة الأجهزة و العدادات في سيارة بايلوت الجديدة تستخدم شاشة TFT مقاس ٧ بوصات والتي تعرض مجموعة كبيرة من المعلومات. وإن هذه الشاشة تتضمن عرضًا متعددًا للمعلومات (MID) مع مزايا قابلة للتخصيص يمكن تحديثها من قبل السائق وحاسوبًا مخصصًا للرحلات، وبيانات الهاتف ودليل التوجيه خطوة بخطوة في فئة (Touring). يمكن للسائقين تصفح شاشة TFT باستخدام أدوات التحكم المتقدمة المزودة بها عجلة القيادة الجديدة، والتي أعيد تصميمها لتتسم بسهولة الاستخدام مثل أزرار استخدام الهاتف عن طريق البلوتوث (Bluetooth®).

المحورين الأمامي والخلفي، والذي يوزع العزم بصورة مرنة بين العجلات اليسرى واليمنى. وتتمثل المزايا في الحصول على أعلى مستويات الأداء في جميع الظروف الجوية وكذلك إمكانية التوجيه الدقيق والصحيح للطاقة.

إضافة إلى ذلك، فإن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذا الـ ٦ سرعات لسيارة بايلوت (Pilot) ٢٠١٩ المتوفر في كافة الفئات، خضع لتعديلات جديدة لتعزيز تجربة القيادة وتحقيق المزيد من السهولة واليسر في التنقل بين السرعات.

وبعكس التصميم الخارجي لسيارة هوندا بايلوت (Pilot) ٢٠١٩ قدرات السيارة في القيادة على الطرق الوعرة على نحو لا مثيل له مما يجعل سيارة بايلوت (Pilot) السيارة المفضلة في فئة السيارات الرياضية المتعددة الأغراض (SUV) المتوسطة الحجم، حيث تتميز الواجهة الأمامية الجديدة الرياضية للسيارة بأنها جريئة وقوية، كما أنها مزودة بمصابيح ليد (LED) أمامية منخفضة الشعاع، بينما يتميز الجانب الخلفي من السيارة بباب أمتعة خلفي جديد، ومصد جديد وشبكة من الكروم.

تعزز الترفقيات والتحديثات الجديدة لسيارة بايلوت (Pilot) قدرات السيارة وفي نفس الوقت تؤكد على الإمكانات التقنية الحديثة للسيارة وقدرتها على تلبية احتياجات الأسرة مما جعلها واحدة من السيارات الرياضية المتعددة الأغراض المتوسطة الحجم ذات الثلاثة صفوف الأكثر شعبية على الإطلاق. كما توفر سيارة بايلوت (Pilot) ٨ مقاعد، حيث تسع ثلاثة أشخاص في كل من الصف الثاني والصف الثالث، ويمكن الوصول إلى الصف الثالث بكل سهولة ويسر مع ميزة الدخول بلمسة واحدة.

تتميز جميع الفئات الجديدة لسيارة بايلوت ٢٠١٩ بطرازها القوي سواء في الجانب الأمامي أو الخلفي ليناسب قوة السيارة على الطرق الوعرة ويجعلها قادرة على القيادة في كافة الظروف المناخية ويعود الفضل في ذلك إلى تقنية التحكم بالدوران القابل للتعديل (i-VTM-E) مع توجيه فعلي لعزم الدوران. ولأن جميع فئات الدفع الكلي مزودة بهذه التقنية على نحو قياسي، تستخدم تقنية التحكم بالدوران القابل للتعديل (i-VTM-E) ترسًا خلفيًا متحكمًا به إلكترونيًا ومفعلًا هيدروليكيًا إلى عزم دوران المحرك بين





Mercedes AMG GT R Pro

عملاق غرين هيل
الجديد



تجربة القيادة، بأسلوب استثنائي للغاية. ومن خلال طرحنا لسيارة GT R Roadster الجديدة، فإننا بدون أدنى شك طورنا مرة أخرى سيارة رياضية من صلب علامتنا التجارية؛ فقد عادت هذه السيارة مجدداً لتجسد روح المرسيدس-AMG من حيث الشكل والوظيفة وديناميكية القيادة، وتُثري عائلة GT بمنتج حصري للغاية لم تصنع منه مرسيدس سوى ٧٥٠ سيارة».

وتتميز سيارة مرسيدس AMG GT R Pro ٢٠٢٠ مقارنة مع طرازها الأساسي، حصلت على صادم أمامي مختلف وعلى فتحات تهوية كبيرة في الحجم، وتم تحسين مقدار الأبروديناميكية الهوائية في هذه السيارة وتم جعلها متناسب لتقدم أداء جبار على حلبات السباق، وزودت السيارة بـ اطارات مختلفة خفيفة في الوزن حجمهم في الأمام ١٩ إنش وبالخلف ٢٠ إنش، وحصلت نسخة Pro بالتأكيد على فرامل كربون سيراميك مع بريك كالبر أسود اللون، ومن الخلف تميزت هذه النسخة بحصولها على جناح خلفي وعلى حافة على الجناح الخلفي مما يوفر أداء وثبات مختلف.

المثير، فإن السيارة تستهدف مجموعة جديدة من محبي الحياة الذين يسعون إلى عيشها بكل تفاصيلها. فالمحرك الذي يولد قوة ٥٨٥ حصاناً، ونظام التعليق القابل للضبط مع النوايا المساعدة وخاصة توجيه المحور الخلفي التفاعلية، والديناميكية الهوائية النشطة، وكذلك الهيكل الخفيف الوزن، جميعها تمثل أساسيات تضيء على السيارة سمات التعامل الديناميكي الحاسم.

ومع هذا الطراز الجديد، ازداد عدد أنواع AMG GT الآن ليصل إلى ١٦ نوع، وهم: خمس سيارات كوبيه بابيين، وأربع سيارات رودستر، وسياريتين رياضيتين، وخمس سيارات كوبيه ذوات الأربع أبواب. وتعليقاً على هذا، قال توبياس مويرز، رئيس مجلس إدارة شركة مرسيدس AMG ذ.م.م: «إن سيارة AMG GT R Roadster هي أكثر من مجرد توليفة بين ديناميكيات القيادة المثيرة لفئة الـ GT R مع الأسلوب الرفيع الذي تنسم به سيارتنا من فئة GT Roadsters. إنما هي خلاصة التمازج بين عالمين مختلفين من أجل الوفاء بالتزام علامتنا التجارية وتوفير

أكثر الأمور إثارة في عملنا هذا، هي رحلة إلى بلد جديد لتجربة سيارة جديدة، لكن تختلف الأثارة إذا كانت هذه التجربة ليست لسيارة عادية بل سيارة سريعة جداً وايضا تكون فعلية هذه التجربة على حلبة سباق.....اقدم لكم اليوم النجمة الألمانية الجديدة كلياً مرسيدس AMG GT R Pro التي اختبرتها على حلبة هوكنهايم - Hockenheimring في مدينة شتوتغارت الألمانية .

تعتبر AMG GT R Pro ٢٠٢٠ إصدار حصري في أسطول سيارات مرسيدس بنز سينتج منه فقط ٧٥٠ سيارة في العالم، فقد كشف عن هذه السيارة الرياضية الخارقة لأول مرة في العالم ضمن فعاليات معرض لوس انجلوس للسيارات الذي أقيم قبل إنتهاء عام ٢٠١٨ في امريكا.

لا يختلف أداء سيارة AMG GT R Pro الجديدة في حلبات السباق المتعرجة عن أدائها في الشوارع العريضة المرموقة أو الطرق الساحلية الجميلة. ومن خلال محركها القوي وتصميمها



وقير الطراز الأساسي AMG GT R، محرك V8 سعة 4 لترات مع شاحن توربيني مزدوج يولد قوة ٥٨٥ حصان و٧٠٠ نيوتن متر من عزم الدوران، وتتسارع هذه السيارة الرياضية عالية الأداء من ٠ وصولاً إلى سرعة ١٠٠ كم/س خلال ٣,٦ ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى ٣١٨ كم/س.

وعمل المطورون في AMG على جعل ناقل الحركة المزدوج بسرعاته السبعة والمصمم بنموذج الارتباط المحوري في المحور الخلفي أكثر ملاءمة لأداء السيارة على مضمار السباق. فالمستوى الأول في نظام AMG SPEEDSHIFT DCT V٨ يتميز بمعدل دوران أطول، في حين يتناقص هذا المعدل في الخيار السابع بما يمنح السيارة تسارعاً أكثر رشاقة بشكل عام واستجابة للحركات الخاطفة على دواسة تبديل السرعات.

يبلغ معدل استهلاك الوقود ١٢,٤ لتر لكل ١٠٠ كلم وانبعثات ثاني أكسيد الكربون تبلغ ٢٨٤ غرام لكل كيلومتر الواحد. هذه الأرقام أعلى قليلاً من جي تي آر القياسية مما يدل أن السيارة ستكون ذات أداء أعلى، ويتوزع وزن هذه السيارة الخارقة بنسبة ٤٧٪ في الأمام و ٥٣٪ في الخلف.

خاصية AMG DYNAMIC SELECT الموجودة في لوحة التحكم الوسطية أو باستخدام أزرار AMG الموجودة على عجلة القيادة، يستطيع السائق تعديل أداء سيارة AMG GT R Roadster لتناسب ما احتياجه الفردية. ويمكن للسائق أن يختار ما بين أوضاع مختلفة بما في ذلك وضع «Slippery»، و«Comfort»، و«Sport»، و«Sport plus» و«RACE» و«Individual». ويعمل وضع «RACE» بشكل مثالي على تعديل استراتيجية الانتقال في ناقل الحركة المزدوج حسب احتياجات الاستخدام في المضمار؛ وهي سرعات انتقالية قصيرة جداً يصدر معها المحرك صوتاً مثيراً للغاية. وبالضغط على زر «M»، في لوحة التحكم الوسطية، يمكن للسائق أن يفعل خاصية نقل السرعة اليدوية في أي وضع من أوضاع القيادة.

يعتمد نموذج الإصدار المحدود هذا على سيارة «مرسيدس أي أم جي تي آر»، ولكنها تحمل مزيداً من التطويرات بهدف تحطيم أرقام التسارع وخصوصاً على الحلقات الرسمية.

ميكانيكياً تعتمد هذه السيارة على نفس محرك

وحظيت السيارة أيضاً بعجلة القيادة الجديدة من AMG Performance كخيار قياسي. وتتميز عجلة القيادة بطابعها الرياضي؛ حيث جاء الجزء السفلي منها مسطحاً مع تكثيف الحواشي الحاضنة وإضفاء الطابع الحدسي على التشغيل. كما جاء حواف عجلة القيادة مكسوّة بالكامل بالألياف النسيجية نوع DINAMICA. ويبدو المظهر الداخلي للسيارة رياضياً أكثر مع وجود أزرار نقل الحركة الموجودة على عجلة القيادة، مع وجود ناقل حركة يدوي. كما يمكن استخدام أزرار التحكم (Touch Control) من أجل التحكم بوظائف اللوحة الرقمية والشاشة الوسائط المتعددة من خلال تمرير الإصبع أفقياً ورأسياً.

وعلى الجانب الأيسر من عجلة القيادة، يوجد اثنان من أزرار العرض القابلة للتهيئة بحرية، إلى جانب مفاتيح إضافية تتيح جميعها التحكم بوظائف AMG الأخرى مباشرة من عجلة القيادة. وهذا يعني بأن السائق يستطيع التركيز بشكل كامل على القيادة الديناميكية دون الحاجة إلى رفع يديه عن عجلة القيادة للتحكم بهذه الوظائف. وباستخدام بدالة تغيير السرعات مع



الأداء الخارق
والتصميم العملي
للسيارة الدفع
الرباعي

جاكووار F-PACE SVR





فتحات التهوية الأمامية والجانبية والتي تسهم بتخفيف الضغط عن أقواس العجلات، وتقليل قوة الرفع، وتوفير تبريد إضافي للمحرك، مع تعزيز ثبات واستقرار السيارة عند القيادة بسرعات عالية. علاوةً على ذلك، يسهم تمديد قوس العجلات وخفض قوالب الهيكل في تعزيز أداء السيارة.

كما تتميز السيارة بغطاء محرك مصمم خصيصاً لها مع فتحات تهوية تساعد في خروج الهواء الساخن من فتحة المحرك من جهة، وتبرز الطابع الديناميكي لسيارات SVR.

أما القسم الخلفي من السيارة، فيتميز بجناح فريد مع مصد جديد يحتوي على أنابيب نظام العادم النشط الرباعية، كما يتميز المصد بحواف جانبية بارزة تعزز الأداء الديناميكي الهوائي عبر تسهيل تدفق الهواء بعيداً عن مؤخرة السيارة. ويحتوي هيكل F-PACE SVR المطور على نوايخ أمامية وخلفية أكثر متانة بنسبة ٣٠٪ و١٠٪ على التوالي، كما يتضمن قضبان منع الانقلاب التي تقلل تمايل هيكل السيارة بنسبة ٥٪.

المتعرجة في الضواحي الريفية الجميلة حيث اختبرت قوة واداء السيارة في جميع الظروف.

وقد تولى قسم العمليات الخاصة لدى «جاكوار لاند روفر» تصميم سيارة جاكوار F-PACE SVR وتعزيز قوتها بنسبة ٤٤٪، حيث تم تزويدها بمحرك بنزين سوبرتشارج ثمانني الأسطوانات بسعة ٥.٠ لترات وقوة ٥٥٠ حصان وعزم دوران ٦٨٠ نيوتن متر، مما يسمح للسيارة بالوصول إلى سرعة ١٠٠ كيلومتر في الساعة في غضون ٤,٣ ثانية مع سرعة قصوى تبلغ ٢٨٣ كيلومتراً في الساعة).

«توفر سيارة F-PACE SVR مستويات متميزة من التحكم والمرونة والأداء. وقد تم ضبط كل شيء فيها، بدءاً من عجلة القيادة وصولاً إلى نظام التعليق المخصص، لتناسب مع الأداء القوي لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات، والنتيجة كانت سيارة تجمع مزايا كل من F-PACE وSVR».

وتتضمن التحسينات التي تم إجراؤها لمعايير الديناميكية الهوائية توسيع مداخل الهواء في

ان السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات اصبحت اصبحت الفئة الكثر تنفساً بين عدد كبير من صانعي السيارات حيث كل صانع يقدم مجموعة من التقنيات والنظمة المتطورة، ولكن عند بعض الصانعين لا يقف الامر عند هذا الحد حيث الأداء هو عنصر يضاف الى هذه الفئة.

وليوم تجربتنا الجديدة هي لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات مع أداء رياضي مميزة، ففي رحلة الي فرنسا وتحديدًا الي سانت تروبيه مع الصانع الانجليزي جاكوار حيث قمت بجربة سيارة جاكوار F-PACE SVR المستحدثة. وقد اجرت «جاكوار» تعديلات على سيارة F-PACE -الحائزة على جائزة «أفضل سيارة في العالم لعام ٢٠١٧»، وجائزة «أفضل تصميم سيارة في العالم للعام»- وتزويدها بميزات سيارات SVR لجعلها الأسرع والأقوى بين سيارات F-PACE، وذلك عبر تحسين هيكلها وتعزيز معايير الديناميكية الهوائية لتوفير أفضل تجربة قيادة في جميع الظروف.

وخلال جولة برية قمت اختبار السيارة على طرق متنوعة في قلب المدينة، وكذلك على الطرق





الخاصة بسيارات SVR بمبدلات سرعة مصنوعة من الألمنيوم.

كما تحافظ سيارة F-PACE SVR على المزايا العملية والمتنوعة التي تتمتع بها عائلة سيارات PACE. مع صندوق أمتعة بسعة 7٥٠ لتراً (عند فتح المقاعد الخلفية) دون التأثير بأداء السيارة المحسن. وتضمن سيارة جاكوار الرياضية متعددة الاستخدامات بقاء الركاب متصلين بالإنترنت ومستمتعين أثناء التنقل من خلال استخدام خدمات الإنترنت اللاسلكي من الجيل الرابع G4 والتي تسمح باتصال ٨ أجهزة في آن معاً، كما أنها مجهزة بنظام المعلومات والترفيه المتطور Touch Pro، وشاشة عرض بقياس 1٠ بوصات تعمل باللمس، ولوحة عدادات رقمية عالية الوضوح بقياسها 1٢,٣ بوصة.

وتساهم الألوان الأربعة التي تزين المقصورة الداخلية في تسليط الضوء على سمات الأداء العالي للسيارة؛ بما في ذلك الأحمر مع الأسود الفاحم، والأبيض المائل للرمادي مع الأسود الفاحم، والترابي مع الأسود الفاحم، والدرجات التي تأتي باللونين الأسود الفاحم والأبيض المائل للرمادي.

الإلكتروني الفعال (EAD) الخلفي من «جاكوار»، وهي تتميز بمجموعة شاملة من التقنيات المتقدمة التي تمت معاييرها خصيصاً لهذه السيارة. فقد تم تحسين نظام ديناميكيات القيادة الذكية (IDD) لنظام الدفع الرباعي التي تعمل عند الحاجة لتحقيق الاستفادة القصوى من نظام التحكم التفاضلي الإلكتروني الفعال. في حين تم تخصيص برمجيات نظام التعليق التكييفي والديناميكي، ونظام التوجيه المعزز كهربائياً (EPAS)، ووضع القيادة الديناميكي، بما يتناسب مع سيارات SVR. ويسمح وضع التشغيل الديناميكي ببدء عملية نقل الحركة بشكل أسرع وأكثر استجابة، مع تعزيز استجابة دواسة الوقود وأنظمة التوجيه لتوفير تجربة قيادة أكثر إثارة في جميع الظروف.

وتنطوي المقصورة الداخلية لسيارة F-PACE SVR على مقاعد أمامية رفيعة توفر دعماً كبيراً على الجوانب مع درزات على شكل مُعَيّن ونقش شعار SVR. في حين تعكس المقاعد الخلفية المميزة التصميم المنحوتة بدقة في المقدمة، ويجسد ناقل الحركة ذو التصميم الرياضي Sport Shift Selector طابع السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. وتتميز عجلة القيادة

وتم تزويد سيارة F-PACE SVR بعجلات خفيفة الوزن مصنوعة من سبائك بقياس ٢1 بوصة أو عجلات اختيارية بقياس ٢٢ بوصة، وتأتي العجلات الخلفية أعرض بـ ٢٥ ميليمتر من العجلات الأمامية لتعزيز مستوى التحكم بالسيارة. كما أن العجلات بقياس ٢٢ بوصة أخف بمقدار ٢,٤ كيلوجراماً بالنسبة للعجلات الأمامية و١,٧ كيلوجراماً بالنسبة للعجلات الخلفية، وهي مصممة لتعزيز تدفق الهواء إلى أقراص الفرامل المطورة والتي تأتي بقياس ٣٩٥ ميليمتراً للخلفية و٣٩٦ ميليمتراً للأمامية، وتتكون أقراص الفرامل من قطعتين تتوضعان في الأمام والخلف لتقليل الوزن وتعزيز الاستجابة السريعة.

وتتميز سيارة F-PACE SVR بنظام عادم نشط متغير، مما يُولّد صوتاً أقوى وأكثر إثارة وتشويقاً، كما أنه من العوامل التي تعزز الأداء القوي لسيارات SVR، حيث يسمح النظام النشط بزيادة تدفق الغاز. كما أن العادم في سيارات SVR أخف بمقدار ٦,٦ كيلوجرامات من نظام العادم القياسي في سيارة F-PACE.

وتعتبر F-PACE SVR أول سيارة من طراز F-PACE تستخدم نظام التحكم التفاضلي



ألفا روميو ونادي المرابح العربية للجولف

شراكة في الشغف بالأناقة والأداء





ونقل حركة أوتوماتيكي بثمان سرعات، ما يضمن أداءً فائقاً مع سرعة قصوى تبلغ ٣٠٧ كم / ساعة ومعدل تسارع من ٠ إلى ١٠٠ كلم / ساعة في غضون ٣,٩ ثانية، وعزم دوران ٦٠٠ نيوتن متر. كما تحتوي مجموعة هذا الطراز على سيارات بمحركات بقوة ٢٠٠ حصان و٢٨٠ حصاناً.

أما «ستيلفو»، التي تعد أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تنتجها «ألفا روميو»، فهي مريكة متوسطة الحجم ذات مظهر أنيق، حيث تم تصميمها لمحبي القيادة، وهي تضع معايير جديدة في الأداء والأناقة والتكنولوجيا. وتتوفر هذه السيارة بمحرك بقوة ٢٨٠ حصاناً، كما تتضمن مجموعة سيارات «ستيلفو» سيارة «ستيلفو كوادريفوليو» بقوة ١٥٠ حصان، وهي أسرع سيارة رياضية إنتاجية تم اختبارها على حلبة «نوربورغنج»، حيث سجلت زمناً قياسياً للفة وبواقع ٧ دقائق و١٥,٧ ثانية.

ويتبع الطابع الرياضي للسيارة «ألفا روميو جوليتا» نفس أسلوب التصميم في كل من «جوليا» و«ستيلفو»، ما يعزز من جاذبية السيارة وتميزها. ومع تفاصيل خارجية رياضية جديدة، وتجربة قيادة محسنة مع تشطيبات داخلية جديدة والاختيار من محركين توربينيين متطورين بقوة ١٧٠ حصان وسعة ١,٤ لتر، وقوة ٢٤٠ حصان وسعة ١,٧٥ لتر، تعبر «جوليتا» عن نفسها كسيارة رائدة ومتجددة باستمرار.

كاملة والمتوفرة حصرياً لأعضاء النادي والمقيمين في منطقة المربع العربية. وتأتي كافة طرازات «ألفا روميو» الجديدة مع كفاءة شاملة من الشركة المصنعة لمدة خمس سنوات بالإضافة إلى برنامج خدمة متكامل لمدة خمس سنوات، فضلاً عن برنامج لإعادة الشراء.

ويبقى امتلاك سيارة «ألفا روميو» تجربة فريدة ومميزة على الدوام، إذ يشتمل ذلك على مجموعة من الامتيازات الخاصة في نادي المربع العربية للجولف لكل عميل جديد لـ «ألفا روميو»، مثل إمكانية الحجز المسبق لمدة ١٤ يوم، وحجز بدء جولة الجولف في وقت معين، واستخدام غير محدود من كرات الجولف، واستخدام ملعب الثلاث ضربات، بالإضافة إلى اللعب على ملعب البطولات مع عربة الجولف، فضلاً عن التخفيضات على دروس الجولف. كما أن هناك خصومات بنسبة ٢٠٪ على الطعام والمشروبات في أيام اللعب، بالإضافة إلى خصم بنسبة ١٠٪ على المشتريات من متجر المحترفين، إضافة إلى أسعار حصرية في حال اختيار الحجز في الإقامة الفاخرة من فئة الأربع نجوم في النادي.

وبالعودة إلى جوليا وستيلفو كوادريفوليو اللتان قيمت بتجربتهما على طرقات دبي، حيث تتميز سيارة «جوليا كوادريفوليو» باختوائها على محرك ثنائي التوربو وسداسي الأسطوانات من الألمنيوم بقوة ١٥٠ حصاناً وسعة ٢,٩ لتر،

لم يكن يوماً من محبي الجولف أو قمت في تجربة هذه اللعبة ولكن مكتب «ألفا روميو» شرق الأوسط وشركة غرغور للسيارات، التي هي الموزع المعتمد الوحيد لألفا روميو في لبنان، قدما لي فرصة كبيرة في هذا العدد أن اشترك في تجربة كل من ألفا روميو جوليا وستيلفو كوادريفوليو وأيضا باختبار أو يتعلم بعض تقنيات لعبت الجولف، حيث أعلنت «ألفا روميو» عن عزمها دعم نادي المربع العربية للجولف كشريك رعاية رئيسي للعام الجاري، بعد النجاح الكبير لبرنامجها في مجال الرعاية خلال العام الماضي.

ويعد نادي المربع العربية للجولف واحداً من أفضل وجهات الجولف وأكثرها شعبية في دولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط، حيث يعتبر المكان المثالي لإبراز قيم العلامة التجارية «ألفا روميو» بالشغف وأسلوبها الرياضي وذوقها وأدائها الرفيع، والمتجسدة جميعها في أحدث جيل من مركباتها «جوليا» و«ستيلفو».

ويعني تواجد العلامة التجارية الإيطالية الأسطورية في نادي المربع العربية للجولف، أنه يمكن للاعب الجولف بالإضافة إلى الاستمتاع باللعب في واحد من أكثر ملاعب الجولف شهرة، اختيار سيارة «ألفا روميو» جديدة، فضلاً عن الحصول على حوافز إضافية للأسعار على مستوى مجموعة طرازات العلامات التجارية



سكوديريا ليپانئون تكشف عن فيراري إف ٨ تريبوتو





وأداء رياضياً هو الأعلى على مستوى قطاع السيارات الرياضية الخارقة. ويمكن الاستمتاع بهذا الأداء الاستثنائي الخارق بشكل خاص في طرازات فيراري المزودة بمقعدين بمحرك خلفي مثبت في القسم الأوسط. ولطالما عملت فيراري على تطوير وتعزيز قدرات هذه المنظومة، والتي تحقق توازناً مثالياً من حيث الوزن، حيث نجحت على مدى أكثر من أربعة عقود في توفير تجارب قيادة رياضية متكاملة ومنقطعة النظير.

وتجسد سيارة 'فيراري إف ٨ تريبتو' الرياضية (Tributo F8)، التي صممها 'مركز فيراري للتصميم'، توجهاً جديداً في التصميم يعكس في جوهره التفرد والمزايا الأساسية التي لطالما تميّزت بها جميع سيارات فيراري، وخصوصاً على صعيد الأداء الاستثنائي والانسحابية والكفاءة الديناميكية الهوائية. وتعتبر 'فيراري إف ٨ تريبتو' السيارة الأقوى من حيث التصميم الديناميكي الهوائي في فئة السيارات الرياضية المزودة بمقعدين، والمستوحاة من تصميم سيارة 'بيرلينيّا' ذات المقعدين بمحرك مثبت في القسم الأوسط والخلفي من هيكل السيارة.

ومن المتوقع أن تطأ عجلات 'فيراري إف ٨ تريبتو' الطرقات اللبنانية في وقت لاحق من هذا العام، وستكون متاحة فقط من خلال شركة 'سكودريا ليبانون'، الوكيل الحصري لعلامة فيراري في لبنان.

عن آخر التحف الفنية التي أنتجتها فيراري هنا في صالة عرضنا في بيروت. خلال الأعوام الخمسة الماضية عملنا جاهدين لتحقيق رؤيتنا المتمثلة بتقديم تجربة فريدة ترقى إلى المعايير الرفيعة لعلامة 'فيراري'، وذلك منذ لحظة الاستقبال الأولى لأي من محبي فيراري في صالة العرض. ولقد وضعنا لأنفسنا هدف طموح لنمو مجتمع فيراري في لبنان وليكون هذا المكان وجهة عشاق العلامة المفضلة في لبنان.

وترسي سيارة 'إف ٨ تريبتو' معياراً جديداً في السوق على صعيد الأداء ومتعة القيادة والتجارب وسهولة التحكم. حيث ستضمن لجميع السائقين اختبار الأداء الرائع لأفضل محرك ثماني الأسطوانات (V8) في العالم، إلى جانب الاستمتاع بمستويات غير مسبوقة من التجارب وتجربة القيادة المريحة والتميّزة.

وتحل هذه السيارة مكان طراز '٤٨٨ جي تي بي' (GTB ٤٨٨)، وهي تتمتع بأعلى مستويات الأداء الذي يقدم للسائق تجربة قيادة تفاعلية غير مسبوقة. وشهدت هذه السيارة تحسينات في مختلف جوانبها، حيث باتت تحقق أداءً أفضل من حيث التحكم بالسيارة عند قيادتها بأقصى قدراتها مع تعزيز مستويات الراحة في المقصورة.

يُعتبر محرك فيراري ثماني الأسطوانات (V8) المحرك المثالي لمنح السائق تجربة قيادة ممتعة

بعد إزاحة الستار عنها للمرة الأولى على مستوى العالم خلال فعاليات معرض جنيف الدولي للسيارات، كشفت شركة 'سكودريا ليبانون'، الوكيل الحصري لسيارات فيراري في لبنان، عن سيارة 'فيراري إف ٨ تريبتو' الجديدة كلياً، وذلك في فعالية حصرية استضافتها في صالة عرضها في الدورة، شمالي بيروت.

وتعد 'إف ٨ تريبتو' السيارة الرياضية الجديدة بمحرك وسطي خلفي، وهي التعبير الأرقى عن سيارة بيرلينيّا الكلاسيكية المزودة بمقعدين من فيراري. وتتمتع هذه السيارة بمواصفات استثنائية، كما يمثل اسمها تحية خاصة لتاريخ فيراري العريق من السيارات الرياضية بمحركات V8 الجبارة.

وقال جورجيو توري، مدير عام علامة 'فيراري' في منطقة الشرق الأوسط، «يسرني التواجد في لبنان اليوم لإطلاق أحدث طرازات 'فيراري' أمام عشاق العلامة الكثر في هذا البلد. فتمتيز سيارة 'فيراري إف ٨ تريبتو' بأقوى محرك (V8) حتى اليوم وتشكل بذلك امتداداً لإرث العلامة العريق المتمثل بتقديم تصاميم عالمية المستوى وتجربة قيادة قل نظيرها لعملائنا المخلصين».

وبدوره، قال حسن حيدر، مالك شركة 'سكودريا ليبانون'، «يشرفنا كثيراً استضافة فريق فيراري الشرق الأوسط خلال هذا الحفل المميز للكشف



سيارة بورشه ٩١١ الجديدة أيقونة السيارات الرياضية في لبنان





غطاء المحرك ذو التجويف الواضح مستوحى من تصميم الأجيال الأولى من طراز 911. أما في المؤخرة، فتتزين جميع الطرازات بجناح خلفي عريض بشكل بارز ومتغير الأوضاع، وتتألق بشريط إضاءة أنيق ومتناغم مع جسم السيارة. ويُشار إلى أن جسم السيارة بالكامل أصبح الآن مصنوعاً من الألمنيوم باستثناء الجزيئات الأمامية والخلفية.

تتميز المقصورة الجديدة كلياً بخطوط تصميم واضحة ومستقيمة للوحة المعلومات مزودة بتجهيزات مستوية مع سطح اللوحة مستوحاة من طرازات 911 في سبعينات القرن العشرين، إلى جانب عداد السرعة الذي يتوسط لوحة المعلومات - وهو ما يميز سيارات بورشه - تتوفر شاشتا عرض نحيفتان بلا إطار لعرض المعلومات التي يحتاجها السائق. كما أن نظام بورشه لإدارة الاتصالات مزود الآن بشاشة وسطى مقاس 10,9 بوصة، حيث يمكن تشغيلها بسهولة دون تشتيت انتباه السائق بفضل التصميم الجديد للمقصورة، وتوجد أسفل هذه الشاشة وحدة مفاتيح مدمجة تضم خمسة أزرار لتشغيل وظائف السيارة الأساسية مباشرة. وفيما يتعلق بالتجهيزات الرقمية، تضع سيارة 911 نفسها على أعقاب المستقبل بنظام الاتصال الدائم، وما تقدمه من وظائف وخدمات جديدة، وتتضمن الميزات القياسية لنظام بورشه لإدارة الاتصالات برنامجاً للملاحة ونظام بورشه كونكت بلاس.

وأكثر فعالية نظراً لتطوير عملية حقن الوقود واستحداث مخطط جديد لتوصيل الشواحن التوربينية ونظام تبريد هواء الشحن وتخطي كل من طرازي 911 حاجز التوائي الأربعة للتسارع من السكون وصولاً إلى 100 كم/ساعة، يستغرق طراز الكوبيه ذو الدفع الخلفي 3,7 ثانية، في حين لا يحتاج طراز 911 كاريرا ES ذو الدفع الرباعي أكثر من 3,6 ثانية، ويجري نقل القدرة المتولدة إلى العجلات الدافعة للسيارة بواسطة ناقل الحركة ثنائي السرعات المطور حديثاً من بورشه. أما بالنسبة للتجهيزات الإضافية، فتشمل أنظمة مُساعدة حديثة، مثل نمط بورشه للطرق الموحلة لزيادة عوامل الأمان أثناء القيادة، ومساعد الرؤية الليلية المزود بكاميرا تصوير حرارية، بالإضافة إلى تقنيات الاتصال الشاملة باستخدام ذكاء السرب الاصطناعي.

حظى السيارة بتصميم خارجي جديد كلياً ليبرز الطفرة الهائلة في الأداء لطراز 911 الذي يحمل الرمز 992 داخل الشركة المصنعة، وتتسع تجاويف العجلات بشكل ملحوظ حتى تستوعب العجلتين الأماميتين مقاس 20 بوصة والعجلتين الخلفيتين مقاس 21 بوصة، كما تأتي جميع الطرازات بعرض موحد للجزء الخلفي، مما يبرز رشاقة وسط جسم السيارة. في حين يتسع عرض مقدمة السيارة بمقدار 40 ملم، وتعكس مقابض الأبواب الكهربائية المنبثقة الخطوط الجانبية المصقولة والمتدرجة الشكل، بينما

في فعالية حصرية كشفت Porsche Center Lebanon، الوكيل الحصري لسيارات بورشه في لبنان، عن سيارة بورشه 911 الجديدة أيقونة السيارات الرياضية خلال حفل اسبنتاني ومميز في Shelter حازمية الكائنة في مدينة بيروت، والذي يعكس تاريخ بورشه العريق. وتضمن الحفل معرض حصري للسيد روجيه مكرزل المصور المشهور عالمياً،

ويُطلّ الجيل الثامن من سيارة بورشه 911 الجديدة لأول في لبنان لهذا العام، وبذلك تواصل السيارة الشهيرة للعلامة الألمانية تفوقها على السيارات الرياضية الأخرى في فئتها لما تتميز به من طابع رياضي فريد، وتتمتع سيارة 911 الجديدة بمظهر عصري متجدد بفضل إبراز خطوط التصميم الأساسية لبورشه مع إضفاء لمسات توحى بالقوة وتجهيز المقصورة بشاشة تعمل باللمس قياس 10,9 بوصة، كما تأتي السيارة مزودة بعناصر تحكم ومكونات هيكل ذكية، فضلاً عن أنظمة المساعدة المبتكرة لتعزيز الديناميكية الفائقة التي تشتهر بها هذه السيارة الرياضية الكلاسيكية ذات المحرك الخلفي.

وشهد الجيل التالي من المحركات المسطحة سداسية الأسطوانات المُعزّزة بشحن توربيني مزيداً من التحسينات لتصبح أكثر قوة من الأجيال السابقة بقوة تصل إلى 40 حصاناً في طرازي 911 كاريرا S وES، كما بات عمل المحرك أعلى كفاءةً



الجديدة كلياً **HR-V**



مصمّمة للحياة